

BarcheaMotore

MOTORBOAT MAGAZINE

BarcheaMotore
MOTORBOAT MAGAZINE



SPECIALE ACCESSORI 2024

Contra guida per attraccare la barca - 200 prodotti, idee, novità

NUMERO DOPPIO
ACCESSORI 2024

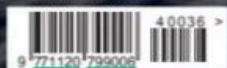
COVER STORY
SIRENA 48

Pocket explorer

PLACE TO BE

Le Bahamas di James Bond
James Bond's Bahamas

Le ultime novità da 8 a 30 metri
The latest boats up to 30 meters



N. 36 / 2024 | MARZO - MAGGIO / MARCH - MAY
ITA € 7.50 - EU € 13.00 - UK £ 10.99 - CH fr. 12.00 - USA \$ 12.99



PARDO GT65 - 19.75 M

È l'ultimo modello presentato ad entrare nella flotta Pardo Yachts e sarà una grande aggiunta agli ormai iconici crossover presenti in gamma. Posizionato tra il GT52 e l'ammiraglia, il GT75, il nuovissimo GT65 è un 20 metri ideato intorno alla filosofia della crociera veloce di Cantieri del Pardo e realizzato in collaborazione con Zuccheri Yacht Design (architettura navale) e Nauta Design (esterni & interni). Si tratta di una vera e propria macchina progettata per il comfort, focalizzata sulla creazione di spazi ergonomici e agevoli in un blend capace di unire la vita di bordo con l'ambiente marino circostante. In termini di design e layout, infatti, tutte le sovrastrutture sono realizzate per annullare al massimo le barriere visive,

offrendo una soluzione vetrata che affaccia il salone sul mare a 360°. Le finestrate basculanti di poppa e il tetto apribile amplificano poi il contatto con gli spazi esterni, integrando al meglio i "volumi chiusi" con le aree aperte, già a partire dal grande lounge del pozzetto, dietro cui trova poi posto un ampio prendisole per tre persone, dove è peraltro nascosto il tender garage. A prua prosegue lo spazio dedicato al relax, con un prendisole in tuga e doppio divani mentre, sottocoperta, c'è un'area notte composta di sei posti letto su due distinti layout. Disponibile in due versioni, nel caso Galley Up la cucina è sul ponte principale, a vantaggio di una cabina armatoriale più grande. Nel caso Galley Down l'armatoriale è standard per avere una cucina



sul ponte inferiore e più volumi in salone. In ogni caso ci sono due ulteriori cabine, una matrimoniale e una doppia a letti singoli, posizionate a centro barca. A bordo c'è un locale per l'equipaggio. In termini di motorizzazione la potenza è quella degli IPS 1350 di Volvo. » It's the latest model introduced to join the Pardo Yachts fleet and will be a significant addition to the iconic crossovers in the lineup. Positioned between the GT52 and the flagship GT75, the brand-new GT65 is a 20-meter yacht, designed around Cantieri del Pardo's well-established fast-cruising philosophy, in collaboration with Zuccheri Yacht Design (naval architecture) and Nauta Design (exteriors & interiors). This boat is crafted for comfort, emphasizing the creation of ergonomic and convenient spaces, blending onboard living with the surrounding marine environment. In terms of design and layout, all superstructures minimize visual barriers, offering a 360° glass solution that opens the salon to the sea. The aft tilting windows and the opening roof enhance the connection with outdoor spaces, seamlessly integrating "closed volumes" with open areas, starting from the large cockpit lounge, behind which there's an ample sunbathing area for three people, hiding the tender garage. Forward, the relaxation space continues with a large sundeck on the coachroof complemented by twin sofas. Below deck, the sleeping area includes six berths in two different layouts. In the Galley Up configuration, the galley is on the main deck, providing a larger master cabin, while the Galley Down option places the galley on the lower deck, sacrificing owner's space for a more spacious salon. In either option, two additional cabins, one double and one twin, are located amidships. There's also a crew area. Power comes from Volvo's IPS 1350.

www.pardoyachts.com