



OUR FUTURE
IS AT SEA

MAGAZINE

CANTIERE DEL PARDO

2022/2023

GRAND SOLEIL

YACHTS

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.



NEW GS 40 PERFORMANCE

PERFORMANCE 34P **40P** 44P 48P 58P 72P LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 72LC

Available in Race version **RC** **RC** **RC** **RC**

NEW 2023

Discover more at
www.grandsoleil.net

CP CANTIERE DEL PARDO

3

EDITORIAL

4

CANTIERE DEL PARDO 50TH ANNIVERSARY

12

ACHIEVEMENTS

15

GRAND SOLEIL YACHTS

16 Grand Soleil 44

20 Grand Soleil 72

26 Grand Soleil Yachts Regattas

28 Grand Soleil 40

32 Shows & Events

35 Our Dealer Network



37

PARDO YACHTS

38 Pardo GT52

42 Falconeri Capsule Collection

44 Pardo GT75

48 Pardo 50 Missoni Customized

50 Shows & Events

55 Our Dealer Network



57

VANDUTCH YACHTS

58 VanDutch 56

62 VanDutch Centers



66

FLEET

70

BEST PICTURE OF THE YEAR



SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.



GRAND SOLEIL
YACHTS

A DIFFERENT STORY.



PARDO
YACHTS

BORN TO BE BOLD.



VanDutch
YACHTS

FIFTY YEARS
OF LIFE AT SEA

Trust is built one piece at a time. For Cantiere del Pardo, it's a puzzle of experience intertwined with a 50-year relationship with shipowners. And since happiness is real only when shared, we want to celebrate this half-century with those who continue to pursue the desire to experience freedom out on the oceans and the seas. With you who, since 1973, have chosen the best of Made in Italy craftsmanship to be at the helm of safe and reliable boats that have won the most important international regattas. With you who don't measure space and time in miles per hour and nautical miles, but know that on board a Grand Soleil, a Pardo or a VanDutch, hours, minutes and distances are the most precious dimensions of our existence.

La fiducia si costruisce un pezzo alla volta. È un puzzle di esperienza che per Cantiere del Pardo è intrecciato in una relazione con gli armatori lunga 50 anni. E se è vero che la felicità esiste solo quando è condivisa, questo mezzo secolo lo festeggeremo con chi continua a esplorare la voglia di vivere la libertà in mezzo a mari e oceani. Con voi che dal 1973 scegliete il meglio delle maestranze del Made in Italy per mettervi al timone di barche sicure, affidabili, vincenti sulla linea d'arrivo delle più importanti regate internazionali. Con voi che non misurate lo spazio e il tempo in miglia orarie e nautiche, ma con la consapevolezza che a bordo di un Grand Soleil, un Pardo, un VanDutch ore, minuti e distanze sono le dimensioni più preziose della nostra esistenza.

 CANTIERE DEL PARDO



RIDE THE WAVES

1973



FIVE DECADES IN REVIEW



1973
Cantiere del Pardo is founded in Bologna, Italy / *Cantiere del Pardo viene fondato a Bologna, Italia*



1974
Launch of the first Grand Soleil 34 designed by Finot / *Varo del primo Grand Soleil 34 disegnato da Finot*



1983
Jezequel designs the GS 39 which will become one of Grand Soleil's best sellers / *Jezequel firma il GS 39 che diventerà uno dei best seller per Grand Soleil*

1987
German Frers designs the first Grand Soleil 52 / *German Frers firma il primo Grand Soleil 52*

1983 – Grand Soleil 39

OF OUR HISTORY

1983



1993



1992 – Grand Soleil 64 Maxi One



1992

The year of the collaboration with the acclaimed New Zealand yacht designer Bruce Farr who designed the GS 64 Maxi One / È l'anno della collaborazione con il mago neozelandese Bruce Farr che firma il disegno del GS 64 Maxi One

1993

The era of J&J Design with three models / Tocca ai fratelli J&J firmare la loro era con tre modelli



2015 – Grand Soleil 46 Long Cruise

2011

Maletto designs the Grand Soleil 39 / Maletto firma il Grand Soleil 39

2013

The year of the GS 47 by Botin / È l'anno del GS 47 di Botin

2015

Grand Soleil launches the Long Cruise range, which wins the "European Yacht of the Year" award with the GS 46 LC / Grand Soleil lancia la gamma Long Cruise, che con il GS 46 LC vince lo "European Yacht of the Year"

2016

Pardo Yachts is born / Nasce Pardo Yachts

2017

Launch of the Pardo 43 / Debutta Pardo 43

2018

Launch of the Pardo 50 / Debutta Pardo 50

2019

Launch of the Pardo 38, that wins "Powerboat of the Year" award / Debutta Pardo 38, che si aggiudica il premio "Powerboat of the Year"



2000 – Grand Soleil 40

2000

Debut of the GS 40 Duck Design, IMS World and European champion, designed by Massimo Paperini / Debutto del GS 40 Duck Design, campione mondiale ed europeo IMS, il progetto è di Massimo Paperini

2003

GS 50 by Vrolijk / GS 50 di Vrolijk



2007 – Grand Soleil 54

2007

The GS 54 by Luca Brenta wins the "Boat of the Year" award / Il GS 54 di Luca Brenta vince il premio "Barca dell'anno"

2008

The Grand Soleil 46 designed by Botin wins the "European Yacht of the Year" award / Il Grand Soleil 46 di Botin vince il premio "European Yacht of the Year"



2020

VanDutch Yachts joins Cantiere del Pardo / VanDutch Yachts entra a far parte della famiglia Cantiere del Pardo

2021

Pardo Yachts launches the new Endurance range / Pardo Yachts lancia sul mercato la nuova gamma Endurance

The Grand Soleil 44 designed by Polli is ORC World Champion / Grand Soleil 44 firmato Polli vince il mondiale ORC

VanDutch Yachts presents the new VanDutch 32 / VanDutch Yachts presenta il nuovo VanDutch 32

2003

2013



2022



2022 IN DETAILS

Pardo Yachts at
**PALM BEACH
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

LES NAUTICALES
La Ciotat (France)



03.22

Grand Soleil at
SPLIT BOAT SHOW

Pardo Yachts at
**PALMA INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

**PARDO YACHTS
SPECIAL EVENT**
Miami – Beach Marina

**PARDO GT52
WORLD PREMIÈRE**
Saint-Tropez

**VANDUTCH CENTER
OPENING PARTY**
Saint-Tropez

05.22

Pardo Yachts at
SYDNEY BOAT SHOW

**PARDO YACHTS
RENDEZ-VOUS**
Saint-Tropez



07.22

Pardo Yachts at
SOUTHAMPTON BOAT SHOW

Pardo Yachts presents
**FALCONERI CAPSULE
COLLECTION**



09.22

**SALÓN NÁUTICO
DE BARCELONA**

Pardo Yachts at
**FORT LAUDERDALE
INTERNATIONAL BOAT SHOW**



10.22



**GRAND SOLEIL CUP
20TH EDITION**
Punta Ala, Tuscany

05.22



**GRAND SOLEIL 44 ESSENTIA
IS ORC B WORLD CHAMPION**

**GRAND SOLEIL
VINTAGE CUP**
Portopiccolo, Trieste

**VANDUTCH CENTER
OPENING PARTY**
Lake Garda

06.22



**CANTIERE DEL PARDO
PLENARY PRESS CONFERENCE**

CANNES YACHTING FESTIVAL
Unveiling of Pardo 50
Missoni Customized

Grand Soleil 40 & Grand Soleil 72
Performance World Première

**SALONE NAUTICO
DI GENOVA**
VanDutch 56 World Première

09.22

12.22

Pardo Yachts at
**CANCÚN
INTERNATIONAL
BOAT SHOW**

2022



SETTING THE COURSE FOR THE FUTURE

CANTIERE DEL PARDO
PLENARY PRESS CONFERENCE

SEPTEMBER 7, 2022 - CANNES



12



Dinner party at the exclusive O'Key Beach restaurant on the Cannes beach with almost 180 guests. A moment to celebrate the latest news from Cantiere del Pardo, together with B&G and Falconeri, sponsors and partners to this day.

Dinner party all'esclusivo ristorante O'Key Beach sulla spiaggia di Cannes con quasi 180 invitati. Un momento per celebrare le ultime novità del Cantiere anche insieme agli sponsor B&G e Falconeri con cui prosegue una stretta collaborazione.

The 2022 Cannes Yachting Festival was the background of Cantiere del Pardo's first Plenary Conference, with a world preview of three new models: the Grand Soleil 72, the Grand Soleil 40 and the Pardo GT52. The main event of the conference was also the exclusive preview of the new Pardo GT75, as well as the latest VanDutch novelty: the VanDutch 56.

Il Cannes Yachting Festival 2022 è stato il palcoscenico per la prima Conferenza Plenaria di Cantiere del Pardo in cui sono stati presentati i nuovi modelli in World Première: Grand Soleil 72, Grand Soleil 40 e Pardo GT52. Al centro della conferenza anche la presentazione in anteprima assoluta del nuovo Pardo GT75, oltre all'ultima novità di VanDutch: il VanDutch 56.



13



PALMARÈS 2022

1°	GS 44 ESSENTIA ORC B World Champion 2022
1°	GS 48 ATHYRIS Campionato Italiano Crociera Vela d'Altura
1°	GS 40 KEONDA III 151 Miglia Overall ORC
1°	GS 56 PAOLISSIMA Grand Soleil Cup 22 A & Grand Crociera
1°	GS 48 ATHYRIS Gruppo 1 Trofeo Miramare
1°	GS 40 PIPPO PIPPO Campionato Invernale d'Altura Crociera 1
1°	GS 52LC MIRA Campionato della Lanterna Day 1
3°	GS 48 ATHYRIS Trofeo INSIEL
5°	GS 48 ERGO Gruppo A Palermo-Montecarlo (ORC)
6°	GS 47 MY WAY Campionato Invernale YCPA

14



NOMINATIONS AND AWARDS

GS 44	CRUISING WORLD 2022 BEST PERFORMANCE CRUISER	Winner
GS 44	SAILING WORLD 2022 BEST CROSSOVER	Winner
GS 44	SAIL BEST BOAT 2022 BEST PERFORMANCE BOAT	Winner
GS 72	DESIGN INNOVATION AWARD	Winner
E60	WORLD YACHT TROPHIES 2021 BEST INNOVATION	Winner
GS 40	EUROPEAN YACHT OF THE YEAR	Nomination
E60	MOTORBOAT AWARDS SPORTCRUISERS OVER 45FT	Nomination
GT52	POWERBOAT OF THE YEAR	Nomination

5

FEATURED ON

BARCHE MAGAZINE
BOLINA
CORRIERE DELLA SERA
FAREVELA
GENTLEMAN MAGAZINE
INTERNI

MAXIM
NAUTICA MAGAZINE
NAUTICA Y YATES
PRESS MARE
SAILING WORLD
SAILY.IT

SKY SPORT
TUTTO BARCHE
VELA E MOTORE
VOILES ET VOILIERS
WONDER
YACHT DIGEST



GRAND SOLEIL YACHTS

**WIND
GUIDES
OUR
SOULS**

**DESIGNER MATTEO POLLI TALKS ABOUT THE GS 44, THE
FLAGSHIP GS 72 AND THE SMALLER GS 40. THE FIRST GS
VINTAGE CUP AND THE 20TH EDITION OF THE GS CUP.
GRAND SOLEIL, HALF A CENTURY OF SUCCESS**

***IL GS 44 RACCONTATO DAL DESIGNER MATTEO POLLI,
L'AMMIRAGLIA GS 72 E IL PIÙ PICCOLO GS 40. LA PRIMA GS
VINTAGE CUP E LA VENTESIMA EDIZIONE DELLA GS CUP.
GRAND SOLEIL, MEZZO SECOLO DI SUCCESSI***



GRAND SOLEIL 44: MATTEO POLLI DESIGNED A TRUE WORLD CHAMPION

Matteo Polli,
Grand Soleil 44 naval architect

Matteo Polli,
Architetto navale del Grand Soleil 44



Interview with Matteo Polli, the naval architect behind the design of the brand-new GS 72, the recent GS 40 and the award-winning GS 44.

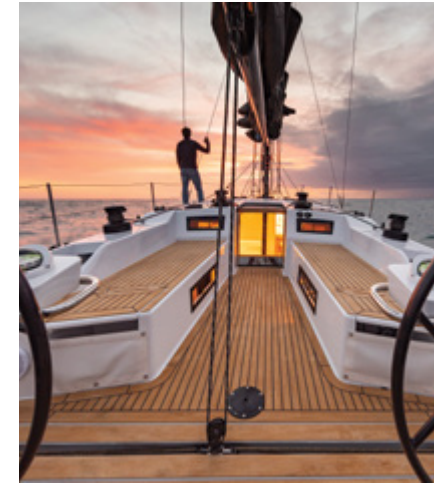
Matteo Polli talks about the inspiration, the innovation and the success behind the 44-footer, holder of the second consecutive ORC class world championship title.

How important is racing experience in designing winning boats like the GS 44?
«I've always kept a close link between design and competition. I've been racing since I was a child and I still do today: it's essential to know the pros and cons of future design choices. And the GS 44 is no exception, with great results in competitions».

How much inspiration and innovation are there, compared to the past?
«My inspirations were the GS 43s by Botin & Carkeek and Claudio Maletto, but I worked a lot with computational fluid dynamics simulations. The tests in the virtual naval tank brought about remarkable improvements in the design of water lines for regattas, without forgetting a certain level of comfort on board».

A lot of theory, but also a lot of testing.
«Technical studies always need a practical phase, just like in the America's Cup. The boats are in fact pre-tested through hours and hours of hi-tech simulations to obtain a result that's as close as possible to the performance on water».

Two ORC World Championships: how important is the boat?
«The rule is that the boat and the crew have to be complementary, but for the ORC category the story is different. The boat, when well designed, has a greater impact on the results, guaranteeing a significant advantage. We saw it with Trafandir's GS 44 Essentia, which managed to win against the Swan 42, leaving behind even boats that had dominated the category for years».



Perfect ergonomics for both versions: Performance and Race.
«Yes, there's great versatility especially on deck layout with two configurations: Race and Performance. The first, with six winches, responds very well to regatta ergonomics; while the second, with four winches available at the helmsman's station, is more suitable for cruising».

Mast position: it's set back approximately 60 cm aft. What are the benefits in a regatta?
«When Nauta Design saw the position of the mast, they were a bit sceptical. But the design choice turned out to be correct, because the result is a better performing boat, both in regattas and on cruises. Having larger jibs and an equally generous mainsail brings a double advantage: the

headsails are more efficient, while the centre of gravity of the area is lower, improving both performance and comfort, because the boat heels less».

The GS 44 and the GS 40 are two of the most sought-after sizes: what was the challenge in the search for their sporting identity?
«Two very popular sizes with two different souls that aren't easy to mix together because they have conflicting goals: cruising and racing. The challenge is to find the perfect balance between comfort and performance on water, but apparently we've already achieved that. Just look at the Palmarès, or listen to the feedback from the shipowners who have chosen the Grand Soleil 44 for more relaxing outings, and in both cases we are on the podium».





Intervista a Matteo Polli, l'architetto navale dietro al progetto del nuovissimo GS 72, del recente GS 40 e del pluripremiato GS 44.

Matteo Polli racconta ispirazione, innovazione e successi dietro al quarantaquattro piedi detentore del secondo titolo mondiale consecutivo in classe ORC.

Quanto è contata l'esperienza racing per progettare barche vincenti come il GS 44?

«Ho sempre mantenuto un collegamento stretto tra progettazione e competizione. Faccio regate da quando ero un ragazzo e continuo ancora oggi: è fondamentale per conoscere i pro e i contro delle scelte progettuali future. E il GS 44 non fa eccezione, con grandi conferme in gara».

Quanta ispirazione e quanta innovazione rispetto al passato?

«Le basi di partenza sono stati i GS 43 di Botin & Carkeek e di Claudio Maletto, ma ho lavorato molto con le simulazioni di fluidodinamica computazionale. I test nella vasca navale virtuale hanno portato notevoli miglioramenti nel disegno di linee d'acqua funzionali alle regate, senza dimenticare il livello di comfort a bordo».



Teoria ma anche tanti test.

«Gli studi tecnici hanno sempre bisogno di una fase pratica, proprio come accade in Coppa America. Le barche vengono infatti pretestate con ore e ore di simulazioni hi-tech per ottenere un risultato finale che sia il più vicino possibile alle performance in acqua».

Due Mondiali ORC: quanto conta l'imbarcazione?

«La regola è che barca ed equipaggio sono complementari, ma per la categoria ORC il discorso è diverso. Il mezzo, quando ben progettato, è più impattante sui risultati garantendo un vantaggio notevole.

Lo vediamo, infatti, con il GS 44 Essentia di Trafandir, che è riuscita a vincere contro lo Swan 42 e dare punti di distacco anche a barche che dominavano da anni questa categoria».

Un'ergonomia perfetta per entrambe le versioni: Performance e Race.

«Sì, grande versatilità soprattutto sul layout della coperta con due configurazioni: race e performance. La prima con sei winch risponde molto bene all'ergonomia da regata; mentre la seconda, con quattro winch disponibili alla postazione del timoniere, è più adatta alla crociera».



Posizione dell'albero: arretrato di circa 60 cm a poppa. Quali sono i benefit in regata?

«Quando Nauta design ha scoperto la collocazione dell'albero era un po' scettica. Ma la scelta progettuale si è rivelata più che giusta, perché in questo modo abbiamo ottenuto una barca migliore sia in regata sia in crociera. Avere a disposizione dei fiocchi più grandi e una randa altrettanto generosa porta un

duplice vantaggio: le vele di prua sono più efficienti, mentre il baricentro dell'area è più basso permettendo di guadagnare sia in performance che in comodità, perché la barca sbanda meno».

GS 44, ma anche GS 40, due taglie tra le più ricercate: qual è stata la sfida nella ricerca dell'identità sportiva?

«Due misure molto gettonate e con due anime non così facili da

far coesistere proprio perché con obiettivi contrastanti: la navigazione di crociera e quella di regata. La sfida è quella di trovare l'equilibrio perfetto tra il comfort e le prestazioni in acqua, ma a quanto pare è già stata vinta. Basti guardare al Palmarès, o ascoltare i feedback degli armatori che hanno scelto il Grand Soleil 44 per uscite più rilassanti, e in entrambi i casi siamo sul podio».



GS 72 PERFORMANCE WE DREAM BIG

After the World Première in Cannes and the Design Innovation Award in Genoa, the flagship GS 72 Performance gets its first photo shoot in the splendid Gulf of Capri.

Dopo la World Première a Cannes e il Design Innovation Award a Genova, l'ammiraglia GS 72 Performance guadagna il suo primo shooting nello splendido Golfo di Capri.

LA REINA DE ROCA: A NATURAL SET

The Grand Soleil 72 becomes a natural extension of the beauty of Capri, the quintessence of the Amalfi Coast, where the Grand Soleil flagship covers its first miles. A splendid location which, with its crystal-clear waters, the Faraglioni and the rocky Sorrento coast, further enhances the boat's elegant lines.

Il Grand Soleil 72 diventa la naturale estensione della bellezza di Capri, quintessenza della Costiera Amalfitana, dove l'ammiraglia della flotta Grand Soleil inizia a muovere le sue prime miglia. Una location splendida che grazie alle sue acque cristalline, i Faraglioni e il costone roccioso di Sorrento esalta ancora di più le sue linee eleganti.

An all-Italian team developed the GS 72: Franco Corazza (Project Manager), Matteo Polli (Naval Architect), Nauta Design for the interior and exterior layout and Marco Lostuzzi for structures.

Allo sviluppo del GS 72, un team tutto italiano: Franco Corazza (Project Manager), Matteo Polli (Architetto navale), Nauta Design per interior ed exterior e Marco Lostuzzi per le strutture.





THE NEW GS 72 PERFORMANCE IS THE PERFECT SYNTHESIS OF GRAND SOLEIL'S GREAT SHIPBUILDING EXPERIENCE

IL NUOVO GS 72 PERFORMANCE È LA SINTESI PERFETTA DELLA GRANDE ESPERIENZA CANTIERISTICA GRAND SOLEIL



Fabio Planamente, CEO of Cantiere del Pardo, proudly receives the prestigious "Design Innovation Award" for the Grand Soleil 72, awarded to sailboats over 10 metres in length.

Fabio Planamente, CEO di Cantiere del Pardo, riceve con orgoglio il prestigioso premio "Design Innovation Award" vinto dal Grand Soleil 72, riservato alle barche a vela sopra i 10 metri di lunghezza.

With generous accommodation to take many guests on outings in the utmost comfort, the GS 72 is also synonymous with practicality and can be sailed with a small crew.

Spaziosa, capace di accogliere molti ospiti a bordo garantendo il massimo comfort. GS 72 è anche sinonimo di praticità di navigazione, infatti è perfetta anche per equipaggi ridotti.





MODERN AND SPACIOUS INTERIORS

The spacious dinette, in the Performance version, is characterised by a galley positioned back towards the stern, to maximise the space of the dining and relaxation area. The result is an open galley facing the living room, separated from the guest area in direct communication with the crew cabin aft.

La spaziosa dinette, nella versione Performance, è caratterizzata da una galley posizionata arretrata verso poppa, per massimizzare la zona pranzo e relax, separata dalla zona ospiti ma in comunicazione diretta con la cabina crew di poppa.



Large windows and lights increase the perception of the already very generous spaces on board the GS 72.

Grandi finestre e vari punti luce aumentano la percezione degli spazi già molto generosi a bordo del GS 72.



GRAND SOLEIL CUP 20TH EDITION

WINNERS

OVERALL: GS 56 PAOLISSIMA | GIANLUCA POLI
A: GS 56 PAOLISSIMA | GIANLUCA POLI
B: GS 43 RAFFICA 3 | WALTER TRONCONI
C: GS 343 SILVER BULLET | MARIO BADAM



HALF A CENTURY OF FAMILY COMPETITION

The Grand Soleil Cup

Sun, light wind, almost 60 boats participated in a two-day race during the twentieth edition of the GS Cup 2022 on the Punta Ala regatta course, in Tuscany. A competition reserved for Grand Soleil owners which saw more than 500 sailors on board boats built between 1973 and the present day. A competition between different generations of hulls and crews (22 different models from 10

to 20mt) in an annual sailing event that brings together the large GS family. The appointment is for the next GS Cup 2023, with great challenges on the water and great fun at the opening and award ceremonies to celebrate the 50th anniversary of Cantiere del Pardo.

The Grand Soleil Vintage Cup

No less than 38 models from 10 to 22 metres, produced from 1973 to this day. Boats that have written history, like the GS 34 Finot, the GS 343, the GS 39 Jezequel and the 42 Frers, the GS 50 Peterson

and the 52 by Frers, just to name six incredible Grand Soleil models. All of them were present at the GS Vintage Cup 2022, for a grand total of 30 registered boats. The perfect opportunity to admire the evolution of the lines and the Made in Italy design of the hulls over the past 50 years, with a rich history on the seas and winners of the most famous international regattas. The replica of the great success of the first edition is scheduled for 2023, during the celebration of the 50th anniversary of Cantiere del Pardo.



MEZZO SECOLO DI FAMILY COMPETITION

Grand Soleil Cup

Sole, vento leggero e quasi 60 barche partecipanti ai due giorni di regate durante la ventesima edizione della GS Cup 2022 tenutasi a Punta Ala, in Toscana. Una competizione riservata agli armatori Grand Soleil che ha visto, in questa occasione, salire a bordo più di 500 velisti su imbarcazioni costruite dal 1973 a oggi. Generazioni di scafi e di equipaggi a confronto (22 diversi

modelli dai 10 ai 20 metri) in un evento velico che ogni anno riunisce la grande famiglia Grand Soleil. L'appuntamento è per la prossima GS Cup 2023, tra grandi sfide in acqua e tanto divertimento durante i party di apertura e premiazione, prevista in un evento speciale per i festeggiamenti dei 50 anni del Cantiere del Pardo.

Grand Soleil Vintage Cup

Ben 38 modelli dai 10 ai 22 metri, dal 1973 a oggi. Barche che hanno fatto la storia come il GS 34 Finot, il GS 343, il GS 39 Jezequel e il 42

Frers, il GS 50 Peterson e il 52 ancora di Frers tanto per citare sei incredibili modelli Grand Soleil. Tutte presenti alla GS Vintage Cup 2022 (Portopiccolo, Trieste) per un totale di 30 imbarcazioni iscritte. L'occasione perfetta per ammirare l'evoluzione del design degli scafi Made in Italy da 50 anni, ricchi di esplorazione nei mari di tutto il mondo e di vittorie nelle regate più famose. La replica del grande successo della prima edizione è previsto nel 2023 durante la celebrazione del 50° anniversario del Cantiere del Pardo.



WINNERS

OVERALL WHITE SAILS: GS 43 WALLY | MARINO FAROSICH
OVERALL ALL SAILS: GS 46.3 TOCAI | MARCO MARSEU

1ST GRAND SOLEIL VINTAGE CUP



GS 40 REPEATING A SUCCESS

The evolution of the two-time winner of the ORC World Championship, the four-foot-shorter GS 40, the latest ambitious project by Grand Soleil mixes style, comfort and performance.

È l'evoluzione della barca vincitrice di due Mondiali ORC, quattro piedi in meno per il GS 40, l'ultimo ambizioso progetto Grand Soleil tra stile, comfort e performance.

30



GS40, ATTITUDE TO PERFORM

Presented at the Cannes Yachting Festival, the GS 40 was among the most widely anticipated newcomers of 2022. Derived from the 44-footer, it does not betray the expectations of those who already appreciate the unparalleled Grand Soleil family feeling. With a great balance of volumes and a very slim bow profile to ensure a smooth ride through the waves even in light air. A result received with strong interest by the international press, which emphasized how the GS 40 is a practical and functional boat, comfortable and, at the same time, competitive thanks to the two layouts (Performance and Race) available.

Presentato al Cannes Yachting Festival, il GS 40 è stata tra le novità più attese del 2022. Derivato dal 44 piedi non tradisce le aspettative di chi già apprezza l'impareggiabile family feeling Grand Soleil. Con un grande bilanciamento dei volumi e un profilo della prua molto sottile, per garantire un percorso fluido tra le onde anche con aria leggera. Un risultato accolto con forte interesse dalla stampa internazionale che ha sottolineato come il GS 40 sia una barca pratica e funzionale, comoda e allo stesso tempo competitiva grazie ai due layout (Performance e Race) disponibili.



Just like in the GS 44, the deck layout offers all the practicality for cruising and racing.

Come per il GS 44, il layout di coperta offre tutta la praticità per la navigazione in crociera o regata.

31





SAME SPIRIT AS THE 44, THE NEW 40-FOOTER IS READY TO RACE

STESSO SPIRITO DEL 44, IL NUOVO QUARANTA PIEDI È READY TO RACE

PERFORMING AND RELIABLE. ALWAYS

Two additional winches for a total of six, a race bowsprit, a hydraulic backstay and jib tracks in transverse position (Race). The standard draft is designed for IRC competitions, featuring a cast iron blade and lead torpedo. Two keel options have precise goals: the first is optimised for ORC competitions while the second is shallow draft.

Due winch in più per un totale di sei, compreso da regata, paterazzo idraulico e rotaie del fiocco in posizione trasversale (Race). Il pescaggio standard è progettato per competizioni IRC, lama in ghisa e siluro in piombo. Due opzioni di chiglia hanno precisi obiettivi: la prima è ottimizzata per competizioni ORC mentre la seconda è a basso pescaggio.



Grand Soleil 40 Performance

Grand Soleil 40 Race

Just like the 44, the GS 40 is available in two versions: Performance and Race, the latter configuration facilitating manoeuvres during regattas.

Il GS 40, come il 44, è disponibile in due versioni: Performance e Race, una configurazione quest'ultima che agevola le manovre durante le regate.



Spacious, practical and efficient interiors both for cruising and to move with agility during regattas. Thanks to the strategic positioning of the mast at the stern, the spaces below deck are optimised to guarantee excellent habitability in the galley and the living areas. Offering relaxation, comfort and freedom to guests on board in both cruising and racing conditions.

Interni ampi, pratici ed efficienti sia per l'utilizzo in crociera sia per muoversi con agilità durante le regate. Gli spazi sottocoperta, grazie al posizionamento strategico dell'albero a poppa, sono ottimizzati per garantire un'ottima abitabilità nella zona cucina e nel living. Offrendo relax, comfort e libertà di movimento agli ospiti a bordo in condizioni di crociera e di gara.



GS 40 PERFORMANCE DIMENSIONS AND SPECIFICS

11,90 M Hull length / Lunghezza scafo	39 ft	2.500 KG Ballast / Zavorra	5,500 lb	7.500 KG Displacement / Dislocamento	16,500 lb
4,07 M Max beam / Baglio massimo	13 ft 3 in	10-14 Guests / Persone imbarcabili	(10 cat A, 12 cat B, 14 cat C)	170 LT Fuel tank capacity / Riserva carburante	45 US gal
2,40 M 2,10 M 1,85 M Std and Reduced draft / Pescaggio Std e Ridotto	7 ft 9 in 6 ft 9 in 6 ft 1 in	VOLVO PENTA SAILDRIVE Engines / Motori	30 HP 50 HP (Optional)	"A" OCEAN CE Category / Categoria CE	
		300 LT Water tank capacity / Riserva acqua	79.2 US gal	4 Winches	6 (race version)

GS 40 PERFORMANCE

12,90 M Overall length / Lunghezza fuoritutto	42 ft 3 in	95 M² Mainsail area / Superficie Randa	1022 ft ²	140 M² Gennaker area / Superficie Gennaker	1507 ft ²
---	------------	---	----------------------	---	----------------------

GS 40 RACE

13,50 M Overall length / Lunghezza fuoritutto	44 ft 6 in	50 M² Mainsail Area / Superficie Randa	538 ft ²	160 M² Gennaker Area / Superficie Gennaker	1722 ft ²
---	------------	---	---------------------	---	----------------------



GRAND SOLEIL YACHTS: A YEAR ON SHOW

**SHOWS, REGATTAS, OUTINGS,
PARTIES AND THE DESIRE TO
SHARE THE PASSION FOR SAILING.
GRAND SOLEIL IS PREPARING FOR
A 2023 FULL OF NEW EVENTS AND
SHOWS THAT WILL BRING THE GS
COMMUNITY CLOSER TOGETHER**

**SALONI, REGATE, USCITE IN MARE,
FESTE E VOGLIA DI CONDIVIDERE
LA PASSIONE PER LA VELA.
GRAND SOLEIL SI PREPARA PER
UN 2023 RICCO DI NUOVI EVENTI E
MANIFESTAZIONI CHE UNIRANNO
ANCORA DI PIÙ LA COMMUNITY GS**



34

CANNES YACHTING FESTIVAL 2022

Six incredible days with two World Premières on the Côte d'Azur: the presentation of the new flagship Grand Soleil 72 and the launch of the Grand Soleil 40 which inherits the legacy of the winning 44.

Sei giorni incredibili con due World Première in Costa Azzurra: la presentazione della nuova ammiraglia Grand Soleil 72 e il lancio del Grand Soleil 40, a cui spetta l'eredità del vincente 44.



GRAND SOLEIL CUP AND GS VINTAGE CUP 2022

The twentieth edition of the GS Cup (Punta Ala, Toscana) was an opportunity to get to know the fleet and the owners up close and share a weekend of sea and sun. The same feeling characterised the weekend of the first Vintage Cup (Portopiccolo, Trieste), reserved to boats produced between 1973 and 2000. Heritage and modernity continue to coexist in the Grand Soleil DNA.

La ventesima edizione della GS Cup (Punta Ala, Toscana) è stata l'occasione per conoscere da vicino la flotta, gli armatori e condividere un weekend di mare e sole. Stesso feeling durante il weekend della prima Vintage Cup (Portopiccolo, Trieste) riservata alle barche prodotte dal 1973 al 2000. Heritage e contemporaneità continuano a coesistere nel DNA Grand Soleil.



35

GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

The GS 40, 44, 48 and 72 Performance. The GS 42 and GS 52 Long Cruise. At the Italian Salone Nautico, the GS family made the headlines for its innovation and success.

GS 40, 44, 48 e 72 Performance. GS 42 e 52 Long Cruise. Al Salone italiano la famiglia GS ha fatto parlare di sé tra innovazione e successi.



GRAND SOLEIL YACHTS

SAILING STORIES.
PURE PERFORMANCE.



NEW GS 72 PERFORMANCE

PERFORMANCE 34P 40P 44P 48P 58P **72P** LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 72LC

Available in Race version **RC** **RC** **RC** **RC**

NEW 2023

Discover more at
www.grandsoleil.net

CD CANTIERE DEL PARDO



ITALY

- Portopiccolo
- Chioggia
- Fano
- Capo d'Orlando
- Punta Ala
- Cala Galera
- Lavagna
- Santo Stefano al Mare
- GRAND SOLEIL OFFICES**

MEDITERRANEAN

- Portugal
DESCOBREVENTOS
- Greece
EKKA YACHTS S.A.
- France
GRAND SOLEIL FRANCE
- Cyprus
MARITIME VENTURES
- Spain
MOTYVEL
- Croatia
NCP - NAUTICAL CENTER PRGIN
- Malta
YACHTING PARTNERS MALTA LTD

ACROSS THE SEVEN SEAS

GRAND SOLEIL DEALER NETWORK

NORTHERN EUROPE

- Germany
DIAMOND YACHTS
- Denmark
FLOOR YACHTS
- The Netherlands
HOUSE OF YACHTS
- United Kingdom
KEY YACHTING LTD
- Sweden
NORDIC YACHTS AB
- Poland
YACHTS AND YACHTING SPOLKA

AMERICA

- United States of America
PERFORMANCE YACHT SALES
- Chile
COMMERCIAL MARES CHILE LIMITADA
- Puerto Rico
GRAND SOLEIL CARIBBEAN LLC

ASIA AND AUSTRALIA

- Hong Kong
ASIA YACHT SERVICES LTD
- Thailand
FLS YACHTS CO. LTD
- Turkey
GENA YACHT
- Australia
SYDNEY MARINE BROKERAGE



PARDO YACHTS

**LIVING
THE SEA
AT ITS
FULLEST**

THE WORLD PREMIÈRE OF THE GT52 AND THE NEW GT75. THE FASHION AND DESIGN COLLABORATIONS WITH MISSONI AND FALCONERI, THE INTERNATIONAL EXHIBITIONS AND EVENTS. WELCOME TO THE PARDO YACHTS LIFESTYLE

LA WORLD PREMIÈRE DEL GT52 E IL NUOVO GT75. POI LE COLLABORAZIONI DI MODA E DESIGN CON MISSONI E FALCONERI, I SALONI E GLI EVENTI INTERNAZIONALI. BENVENUTI NEL LIFESTYLE PARDO YACHTS



PARDO GT52

WORLD PREMIÈRE



From the World Première in Saint-Tropez to the “Powerboat of the Year” nomination, here’s the first Pardo Yachts cross-over.

Dalla World Première di Saint-Tropez alla nomination “Powerboat of the Year”, vi presentiamo il primo cross-over Pardo Yachts.



POWERBOAT OF THE YEAR NOMINEE

Elegance, great fluidity in navigation, the unmistakable hull lines with the inverted bow design that’s so typical of Pardo Yachts. A small luxury apartment characterised by a strong rationality in the organisation of the internal spaces in continuity with the exteriors. Thanks to Cantiere del Pardo’s renowned artisanal quality and its attention to technology that offers safety, autonomy and sustainability, the Pardo GT52 has been nominated among the finalists of the “Powerboat of the Year” award (up to 20 metres), awaiting the award ceremony at the Boot Düsseldorf event, which will be held from 21 to 29 January 2023.

Eleganza, grande fluidità in navigazione, le linee inconfondibili dello scafo con il design a prua rovesciata dei Pardo Yachts. Un piccolo appartamento di lusso caratterizzato da una forte razionalità nell’organizzazione degli spazi interni in continuità con quelli esterni. Il Pardo GT52, grazie alla rinomata qualità costruttiva del Cantiere del Pardo, l’attenzione per la tecnologia al servizio di sicurezza, autonomia e sostenibilità, è stato nominato tra le imbarcazioni finaliste del premio “Powerboat of the Year” (fino a 20 metri), in attesa della premiazione durante l’evento Boot Düsseldorf nei giorni tra il 21 e il 29 gennaio 2023.



The Pardo GT52 is already set up to receive the Volvo hybrid engine upgrade to ensure the least possible impact on the marine environment.

Il Pardo GT52 è già predisposto per ricevere l’upgrade del motore ibrido Volvo per garantire il minor impatto possibile sull’ambiente marino.



WORLD PREMIÈRE IN SAINT-TROPEZ

One of the most exclusive locations in the Mediterranean, the entire Pardo Yachts range (the Pardo 38, the Pardo 43, the Pardo 50 and the Endurance 60) and three special Partners – Falconeri, Garmin and Volvo Penta – were the stars of the official presentation of the Pardo GT52 in Saint-Tropez.

Una delle location più esclusive del Mediterraneo, tutta la gamma Pardo Yachts (Pardo 38, Pardo 43, Pardo 50 e Endurance 60) e tre Partner speciali – Falconeri, Garmin e Volvo Penta – sono stati i protagonisti della presentazione ufficiale del Pardo GT52 a Saint-Tropez.

THE GT52 IS AVAILABLE IN TWO VERSIONS: GALLEY-UP AND GALLEY-DOWN LAYOUT.

IL GT52 È DISPONIBILE IN DUE VERSIONI: GALLEY-UP E GALLEY-DOWN LAYOUT.



The new 52-footer is perfect both for quick outings of a few hours or for longer cruises.

Il nuovo 52 piedi è perfetto sia per le uscite veloci di poche ore che per le lunghe crociere.





FALCONERI SUPERIOR CASHMERE



A capsule collection that celebrates Made in Italy luxury and quality.

Una capsule collection che celebra lusso e qualità Made in Italy.

FALL/WINTER 2022

CAPSULE COLLECTION



Two luxury brands, which have always been attentive to the use of precious materials, respect for the environment and sustainability, launch a capsule collection that celebrates the style and quality of Made in Italy. These are the values that unite Pardo Yachts and Falconeri, a refined brand specialised in the creation of cashmere knitwear from natural yarns of the highest quality. From the encounter of a common vision, a clothing line was created that includes t-shirts, shirts in ultra-fresh linen, a sleeveless down jacket in technical fabric and ultra-light cashmere. Browse the catalogue on pardoyachts.com and place your order by sending an email to info@pardoyachts.com.

Due brand del lusso, da sempre attenti all'utilizzo di materiali pregiati, al rispetto dell'ambiente e della sostenibilità, lanciano una capsule collection che celebra stile e qualità del Made in Italy. Sono questi i valori che uniscono Pardo Yachts e Falconeri, raffinata firma di maglieria in cashmere e filati naturali di altissima qualità. Dall'incontro di una visione comune nasce una linea di abbigliamento che comprende T-shirt, camicie in lino freschissimo e un piumino smanicato in tessuto tecnico e cashmere ultraleggero. È possibile sfogliare il catalogo online sul sito pardoyachts.com ed effettuare l'ordine inviando una email a info@pardoyachts.com.





Even more space, autonomy and luxury on board the new Pardo GT75. Twenty-two metres of performance and elegance for the new cross-over that joins the Pardo GT52.

Ancora più spazio, autonomia e lusso a bordo del nuovo Pardo GT75. Ventidue metri di performance ed eleganza per il nuovo cross-over che va ad affiancare il Pardo GT52.



46

PARDO GT75 A VILLA AT SEA



A new flagship for Pardo Yachts. The Pardo GT75, presented at the 2022 Cannes Yachting Festival, joins the Pardo GT52, exalting both the navigation experience and the use of the spaces on board by focusing on unrivalled versatility, with two configurations available for the stern area. Both with fold-down side terraces.

Una nuova ammiraglia per Pardo Yachts. Il Pardo GT75, presentato al Cannes Yachting Festival 2022, si affianca al Pardo GT52 nobilitando ancora di più l'esperienza in navigazione e la fruizione degli spazi a bordo puntando sulla versatilità con due configurazioni dell'area di poppa. Entrambe con terrazze laterali abbattibili.



Fully opening aft door, openable roof and opening side windows: the interior and exterior become one on the Pardo GT75.

Porta di poppa completamente apribile, tetto e finestrate laterali apribili: interni ed esterni diventano un tutt'uno sul Pardo GT75.

47

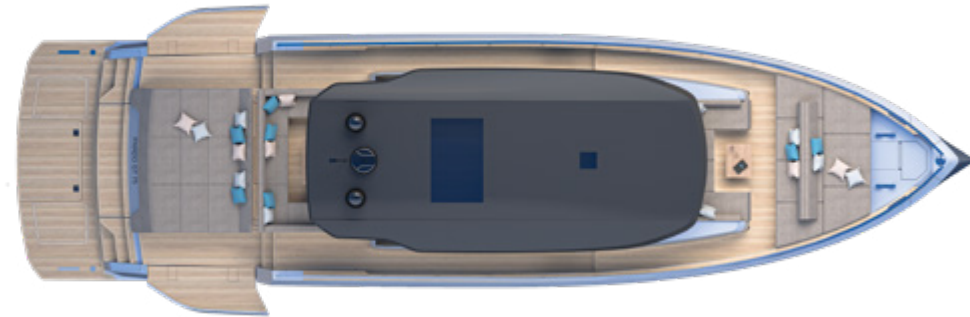




THE PARDO GT75 WILL BE AVAILABLE IN TWO VERSIONS, TENDER GARAGE AND BEACH: TWO WAYS TO ENJOY THE SEA

PARDO GT75 SARÀ DISPONIBILE IN DUE VERSIONI, TENDER GARAGE E BEACH: DUE MODALITÀ PER GODERSI IL MARE

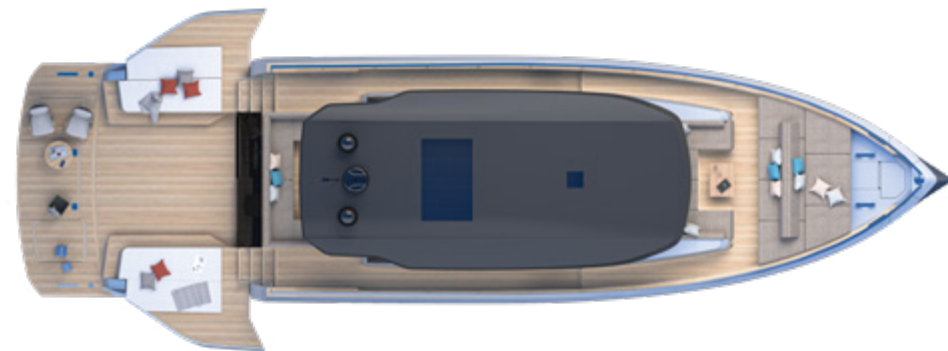
PARDO GT75 | TENDER GARAGE VERSION



It can accommodate a tender in the space under the electronically opening sunbathing area. A practical solution to easily reach beaches or other access points on the coast.

Permette di ospitare un tender nello spazio sotto all'area prendisole apribile elettricamente. Una soluzione pratica per raggiungere comodamente spiagge o altri punti d'accesso alla costa.

PARDO GT75 | BEACH VERSION



The entire aft area can be configured as a large terrace overlooking the sea with private access to the owner's cabin. Ideal for customising the relaxation area as a living area or for aperitifs and dinners at sunset.

L'intera area poppiera è configurabile come una grande terrazza sul mare con accesso privato alla cabina armatoriale. L'ideale per personalizzare la zona relax come area giorno o per aperitivi e cene al tramonto.

PARDO GT75 DIMENSIONS AND SPECIFICS

22,86 M Overall length / Lunghezza fuori tutto	75 ft	4.200 L Fuel tank capacity / Riserva carburante	1,110 US gal	2 × D13 IPS 1350 Standard engines / Motori standard
5,99 M Max beam / Baglio massimo	19 ft 65 in	1.200 L Water tank capacity / Riserva acqua	317 US gal	3 × D13 IPS 1350 Optional engines / Motori opzionali



THE GREAT STAGE OF LUXURY

Two versions that are also reflected in the efficient layout of the interior spaces. In the Tender Garage version, the owner's cabin is accessible from the internal staircase, like the rest of the sleeping area. In the Beach version, the owner's cabin has a privileged and private entrance through an enormous glass sliding door on the stern platform, from which the view opens onto the endless horizon.

Due versioni che si riflettono anche nell'efficiente valorizzazione degli spazi interni. Nella versione Tender Garage, la cabina armatoriale è accessibile, come il resto della zona notte, dalla scala interna. Nella versione Beach di Pardo GT75, la cabina armatoriale dispone di un ingresso privilegiato e privato dalla piattaforma di poppa, per mezzo di un'enorme porta vetrata scorrevole, dalla quale la vista si apre sconfinata sul panorama.





PARDO 50

The perfect match between the best of motorboating and high fashion? The owner Heigo Paartalu talks about his project created between Italy and the States.

Il match perfetto tra il meglio della nautica a motore e l'alta moda? L'armatore Heigo Paartalu racconta il suo progetto nato tra Italia e States.



MISSONI CUSTOMIZED

«Everything started by observing my wife's habits. Every time we went out to sea, I noticed how much she prepared to spend the day on the boat, transforming the Pardo 50 as the catwalk of a fashion show on the water and matching her clothes to the colours of the yacht. So, I asked her which fashion brand she would have liked to collaborate with for our next Pegasus.

The answer was immediate: "Missoni". That's no surprise, given that her wardrobe features the Italian brand's famous zig-zag motif. Hence, the mission to bring together two iconic Made in Italy brands. With the precious help of the interior designer Cristina Pizzuto, we were introduced to the Missoni headquarters in Milan to

choose the models and materials. It was there that we immediately realised how these two Italian brands, despite hailing from two completely different sectors, could find a meeting point. Not just to create a boat, but to make it a real fashion icon on the water. The result is this splendid Pardo Pegasus 3.0: a perfect balance of modernity, taste and functionality, not only referring to the quality of the materials but also to the timeless Missoni style. Following the production phases was an unforgettable experience. It was pure magic to see those small samples of fabric and colour being assembled, piece by piece, by the Cantiere del Pardo sartorial team. And today, the Pardo 50 Missoni Customized has managed

to bring fashion to every harbour and marina in Miami».



MISSONI'S HAUTE COUTURE ABOARD THE PARDO 50 PEGASUS

L'ALTA MODA MISSONI A BORDO DEL PARDO 50 PEGASUS

«Tutto è iniziando osservando le abitudini di mia moglie. Ogni volta che usciamo in mare ho notato come e quanto si prepari per trascorrere la giornata in barca, sfruttando il Pardo 50 come la passerella di una sfilata di moda sull'acqua e abbinando i suoi vestiti ai colori dello yacht. Così le ho chiesto con quale brand di moda volesse collaborare per il nostro prossimo Pegasus. La risposta è stata immediata: "Missoni". Non è una sorpresa, visto che il suo guardaroba è caratterizzato dal famoso motivo a zig-zag del brand italiano. Da qui, la missione di mettere insieme due brand iconici del Made in Italy. Con il prezioso aiuto dell'interior designer Cristina Pizzuto siamo stati introdotti nel

quartier generale di Missoni a Milano per scegliere modelli e materiali. È qui che ci siamo subito resi conto di come questi due marchi italiani, seppure di due settori completamente diversi, potessero trovare un punto d'incontro. Non solo per creare una barca, ma per farne una vera e propria icona della moda sull'acqua. Il risultato è questo splendido Pardo Pegasus 3.0: un perfetto equilibrio di modernità, gusto e funzionalità, non solo riferita alla qualità dei materiali ma anche alla longevità dello stile Missoni. Seguirne gli step di produzione è stato poi un momento indimenticabile. Pura magia vedere quei piccoli campioni di tessuto e colore che, pezzo per pezzo, venivano

assemblati dal team sartoriale del Cantiere del Pardo. Per poter vedere oggi come il Pardo 50 personalizzato Missoni sia riuscito a portare la moda in ogni rada e marina di Miami».





NEVER MISS PARDO YACHTS ON SHOW

EUROPE, AMERICA, AUSTRALIA... EXHIBITIONS AND RENDEZ-VOUS, WORLD PRÈMIERES AND PRIVATE SHOWS: PARDO YACHTS IS READY FOR A 2023 FULL OF NEW EVENTS

EUROPA, AMERICA, AUSTRALIA... SALONI E RENDEZ-VOUS, WORLD PREMIÈRE E PRIVATE SHOWS: PARDO YACHTS SI PREPARA A UN 2023 RICCO DI NUOVI EVENTI

MARI-TIME BY JEFF BROWN YACHTS

Mari-Time is the latest initiative by our West-Coast representative Jeff Brown Yachts which revolutionizes the concept of ownership in the boating sector. The new facility housing the Walkaround range and the Endurance 60 is in Newport Beach, California.

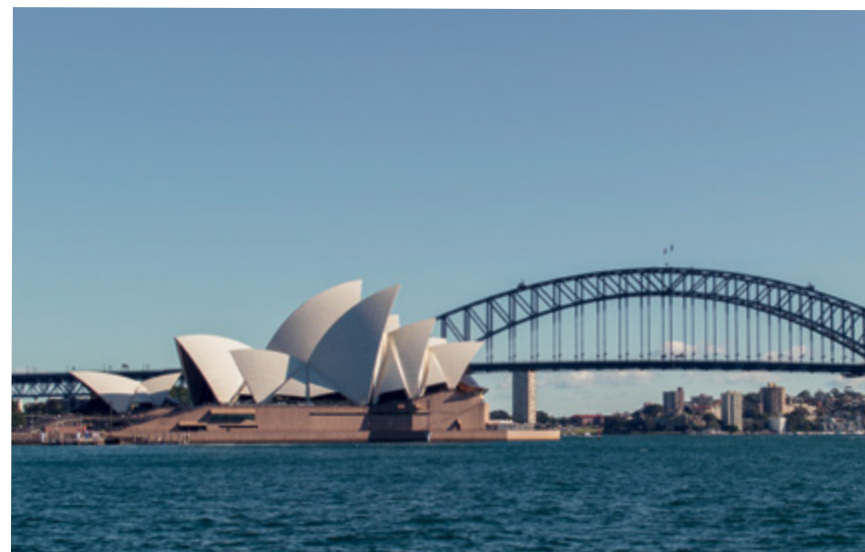
Mari-Time è l'ultima iniziativa del nostro dealer per la West-Coast Jeff Brown Yachts che rivoluziona il concetto di proprietà nel settore della nautica. La nuova struttura che ospita la gamma Walkaround e l'Endurance 60 è a Newport Beach, in California.



SYDNEY BOAT SHOW

We were present at the International Boat Show in Sydney, the most important nautical event in the southern hemisphere, with the Pardo 38 and the 43. Performance, usability and quality, ready to conquer Australia.

Present al Sydney International Boat Show, l'evento nautico più importante dell'emisfero meridionale con i Pardo 38 e 43. Prestazioni, usabilità e qualità pronte a conquistare l'Australia.



PARDO YACHTS RENDEZ-VOUS

Pardo Rendez-Vous stops in Saint-Tropez. During the event, the Pardo Yachts' owners community sails together on board the Walkaround, the Endurance and the GT ranges, followed by a dinner party, with music and excellent food, all organised with the exclusive support of the official dealers: Port D'Hiver and Lucker Yachts.

Pardo Rendez Vous fa tappa a Saint-Tropez. È il format di appuntamenti in cui la community di armatori Pardo Yachts naviga insieme a bordo della gamma Walkaround, Endurance e GT. Poi dinner party, musica e ottimo cibo, con il supporto esclusivo dei dealer ufficiali: Port D'Hiver e Lucker Yachts.



GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

The Pardo 38, the Pardo 43 and the Pardo 50 for the Walkaround range, together with the GT52. The Salone Nautico in Genoa lived up to its reputation as the most important European event for fans of the brand.

Pardo 38, Pardo 43 e Pardo 50 per la gamma Walkaround, insieme al GT52. Il Salone Nautico di Genova si conferma l'evento europeo per gli appassionati del brand.





MIAMI BEACH MARINA

Miami, music, cocktails, sun and the Pardo 50 Missoni Customized at the Miami Beach Marina. The perfect location to get to know the Pardo Yachts range that redefines the concept of luxury day-cruising.

Miami, musica, cocktails, sole e il Pardo 50 Missoni Customized al Miami Beach Marina. Location perfetta per conoscere da vicino la gamma Pardo Yachts che ridefinisce il concetto di navigazione a lungo raggio.

SALONE NAUTICO DI VENEZIA

Inside the historic and scenic Arsenale, for the first time, Pardo Yachts takes part in one of the most glamorous shows of the sector.

All'interno dello storico e scenografico Arsenale, per la prima volta Pardo Yachts partecipa a uno degli show più glamour del settore.



CANNES YACHTING FESTIVAL

The Vieux Port in Cannes was once again a red carpet for nautical innovations, of which Pardo Yachts is one of the most prolific brands. Alongside the novelty of 2022 - the Pardo GT52 - Pardo 43, Pardo 50 and Endurance 60

Il Vieux Port di Cannes si conferma un grande red carpet per le novità della nautica, di cui Pardo Yachts è uno dei brand più prolifici. Affianco alla novità del 2022 - il Pardo GT52 - Pardo 43, Pardo 50 e Endurance 60.



The complete Walkaround range: the Pardo 38, the Pardo 43, the Pardo 50 Missoni Customized. As well as the Pardo GT52 and the Endurance 60. No one was absent at the dock, at the Fort Lauderdale International Boat Show.

La gamma Walkaround al completo: Pardo 38, Pardo 43, Pardo 50 Missoni Customized. Oltre a Pardo GT52 ed Endurance 60. Nessun assente alla banchina del Fort Lauderdale International Boat Show.

FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW



WALKAROUND, GT, ENDURANCE: THE FULL FLEET IS ON SHOW AND READY FOR TRIALS DURING THE PARDO YACHTS INTERNATIONAL EVENTS

WALKAROUND, GT, ENDURANCE: TUTTA LA GAMMA È VISIBILE E IN PROVA DURANTE GLI EVENTI INTERNAZIONALI PARDO YACHTS

SOUTHAMPTON BOAT SHOW

Together with Argo Yachting, the Southampton Boat Show was a great opportunity to introduce Pardo Yachts to the British public.

Insieme ad Argo Yachting, il Boat Show di Southampton è stata l'occasione per far conoscere Pardo Yachts al pubblico britannico.



PARDO YACHTS

A DIFFERENT STORY.



PARDO YACHTS FULL FLEET


WALKAROUND P38 P43 P50 P75 GT GT52 GT75 ENDURANCE E60 E72

COMING SOON

NEW 2023

COMING SOON

Discover more at
www.pardoyachts.com

 CANTIERE DEL PARDO



AMERICA

- East Coast Mid-Atlantic, USA
CHESAPEAKE YACHT CENTER
- Uruguay & Argentina
DELTREVI S.A.
- West Coast, USA
JEFF BROWN YACHTS
- East Coast, Florida, USA
PARDO YACHTS MIAMI
- West Coast of Florida, USA
PARDO YACHTS NAPLES
- The Great Lakes, USA
SPRING BROOK MARINA
- North-East, USA
STATEN ISLAND YACHT SALES
- Puerto Rico
WALLY CASTRO MARINE
- Mexico
YACHT DIRECTO MX

MEDITERRANEAN

- France
BARCARES YACHTING
- Greece
EKKA YACHTS
- Ibiza, Spain
GLOBAL YACHTING IBIZA
- France
LUCKER YACHTS
- Spain & Portugal
MOTYVEL
- Menorca, Spain
NAUTIC CENTER MENORCA
- France
PORT D'HIVER YACHTING
- Corsica
SANTARELLI MARINE
- Alicante, Spain
SPORT NAUTIC
- Saint-Tropez, France
SUNCAP

ACROSS THE SEVEN SEAS

PARDO YACHT DEALER NETWORK

EUROPE

- United Kingdom & North Germany
ARGO YACHTING
- Bulgaria
BEST BOATS ONLY
- Poland
BLU YACHTS
- Switzerland
EPICO YACHTS
- Switzerland
GENEVABOATS
- Belgium and The Netherlands
ORANGE YACHTING

ITALY

- Adriatic Sea
BS NAUTIC
- Liguria
OCEANIS YACHTS
- Tyrrhenian Sea
PF YACHTS

ASIA AND AUSTRALIA

- Australia
EYACHTS
- Thailand
MOTOR FIELD
- Turkey
TEZMARIN



VANDUTCH YACHTS

**CHOOSE
TO BE
FREE**

**THE NEW VANDUTCH 56 PHOTOGRAPHED AMONG
THE CANALS OF VENICE. FOUR VANDUTCH CENTRES
(BALEARICS, MIAMI, LAKE GARDA AND SAINT-TROPEZ)**

***IL NUOVO VANDUTCH 56 FOTOGRAFATO TRA I
CANALI DI VENEZIA. QUATTRO VANDUTCH CENTER
(BALEARICS, MIAMI, LAKE GARDA E SAINT-TROPEZ)***



From dawn to dusk, the contemporaneity of the VanDutch 56 told through the lens of Alberto Cocchi, in the timeless elegance of the Venice Lagoon.

Dall'alba al tramonto, la contemporaneità del VanDutch 56 raccontata attraverso la lente di Alberto Cocchi, nell'eleganza senza tempo della Laguna di Venezia.



VANDUTCH 56 THE LUXURY OF FREEDOM



PERFORMING AND RELIABLE. ALWAYS

An object of pure design, capable of uniting performance with clean shapes and soft lines which, among the canals of La Serenissima, found yet another stage to exhibit its irrepressible beauty.

Un puro oggetto di design, capace di far sposare le performance al design pulito dalle linee morbide che, tra i canali della Serenissima, ha trovato l'ennesimo palcoscenico in cui esibire tutta la sua incontenibile bellezza.



San Marco, the lagoon, the architecture. Venice and the VanDutch 56 become one, creating the perfect iconography of contemporary luxury.

San Marco, la Laguna, l'architettura. Venezia e il VanDutch 56 fondono la loro immagine creando la perfetta iconografia del lusso contemporaneo.





MODULAR LUXURY

The spacious layout of the VanDutch 56 allows for relaxing moments on board and is functional for up to 12 passengers. The hydraulic platform amplifies the space and facilitates access to the water.

Il layout del VanDutch 56 è funzionale ai momenti trascorsi a bordo e ideale per ospitare fino a 12 persone. La piattaforma idraulica agevola l'accesso in acqua.



THE STRONG AESTHETIC APPEAL OF THE ARSENALE, THE HEART OF 12TH CENTURY SHIPBUILDING, HOSTS THE VANDUTCH 56: ALREADY CONSIDERED TO BE A CONTEMPORARY CLASSIC IN MOTOR BOATING

IL FORTE APPEAL ESTETICO DELL'ARSENALE, CUORE DELLA CANTIERISTICA NAVALE DEL XII SECOLO, OSPITA IL VANDUTCH 56: GIÀ CONSIDERATO DA TUTTI UN CLASSICO CONTEMPORANEO DELLA NAUTICA A MOTORE





VANDUTCH CENTERS

64

Four new VD Centres inaugurated in 2022: four centres for a network ready to offer high-end services in line with the exclusivity of the VanDutch range.

Quattro nuovi VD Center inaugurati nel 2022: quattro centri per un network pronto a offrire servizi di alto livello allineati con l'esclusività della gamma VanDutch.

CLASS AROUND THE WORLD



VANDUTCH CENTER BALEARICS

**Marina Botafoch 27 - Ibiza
Port Adriano A2.2 - Mallorca
+34 679222172
ibiza@vandutch.com**

Before representing a VD Centre in a strategic position for the Mediterranean, the Balearic Islands are among the most popular destinations for Cantieri del Pardo owners. The crystal-clear waters, the unmistakable panorama and the five-star cuisine combine perfectly with the premium services offered by VanDutch.

Prima di rappresentare un VD Center in una posizione strategica per il Mediterraneo, quella delle Isole Baleari è tra le destinazioni più frequentate dagli armatori del Cantieri del Pardo. Le acque cristalline, il panorama inconfondibile e la cucina a cinque stelle si combinano alla perfezione con i servizi premium offerti da VanDutch.



65

VANDUTCH CENTER MIAMI

**NW 11th Street., 1270 - Miami
+1 866-826-3882
sales@vandutchmiami.com**

Without too many words, this location is the most exclusive nautical area in the United States, in a strategic position to satisfy the needs of customers in North America, including the Caribbean islands. The VD Centre team in Miami guarantees pre- and post-sales services, including boat maintenance during rest periods, ready for their owners.

Senza troppi giri di parole, la location è quella della zona nautica più esclusiva degli Stati Uniti, in una posizione strategica per soddisfare le esigenze dei clienti del Nord America, incluse le isole caraibiche. Il team del VD Center di Miami garantisce servizi di pre e post-vendita, compresa la manutenzione delle imbarcazioni durante i periodi di sosta, pronte per un utilizzo da parte degli armatori.





VANDUTCH CENTER LAKE GARDA

Via del Porto 16 – Moniga del Garda
+39 347 0888 353
lakegarda@vandutch.com

In a strategic position in Northern Italy and nestled between suggestive locations such as Sirmione, the Island of Garda, the Gulf of Salò and the sumptuous villas and palaces of Gardone Riviera, it offers assistance and premium services to shipowners. Thanks to a qualified team with over 15 years of experience in the sector.

In posizione strategica nel Nord Italia, incastonato tra località suggestive come Sirmione, l'Isola di Garda, il Golfo di Salò e Gardone Riviera tra ville e palazzi sontuosi, offre assistenza e servizi premium agli armatori. Grazie a un team qualificato con oltre 15 anni di esperienza nel settore.



VD CENTER SAINT-TROPEZ

Quai de l'Épi 8 – Saint-Tropez
+33 7 85 81 60 73
saint-tropez@vandutch.com

In the heart of one of the most famous places in the Mediterranean. The headquarters is in the old port, surrounded by the typical colourful buildings and beaches of the beautiful French coast. In collaboration with the historic CNB Villanova shipyard, VanDutch Saint-Tropez manages its activities with the constant commitment of a team available all year round and capable of guaranteeing the best assistance, welcoming owners and fans of the brand to events, parties and for sea trials with available models.

Nel fulcro di una delle località più rinomate del Mediterraneo. La sede è nel vecchio porto, circondata dai tipici edifici colorati e dalle spiagge della bella vita della costa francese. In collaborazione con lo storico cantiere C.N.B. Villanova, VanDutch Saint-Tropez gestisce le attività con l'impegno costante di un team disponibile tutto l'anno e capace di garantire la migliore assistenza, accogliendo gli armatori e gli appassionati del brand a eventi, party e per le prove in mare con i modelli disponibili.



If you receive an invitation to the inauguration of a new VanDutch Centre you know that you will find a fantastic location, music with exclusive DJs, high-level food & drinks and hospitality worthy of Cantiere del Pardo events.

Se ricevi un invito per l'inaugurazione di un nuovo VanDutch Center sai che troverai una fantastica location, musica con dj esclusivi, food & drink di alto livello e un'ospitalità degna degli eventi Cantiere del Pardo.



Available services / Servizi disponibili

**MODELS ON SHOW
BARCHE IN ESPOSIZIONE**

**DOCKING
ORMEGGIO**

**DRY BERTHING
RIMESSAGGIO**

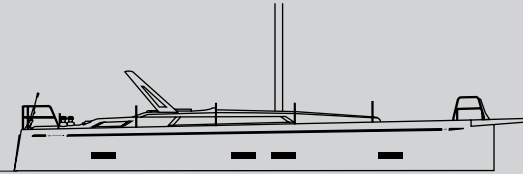
**LAUNCHING
VARO**



GRAND SOLEIL YACHTS LONG CRUISE

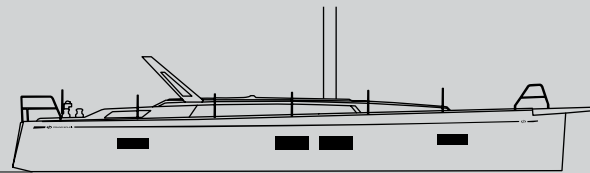
GS 42 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 12,90 m (42' 04" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,16 m (13' 08" ft)



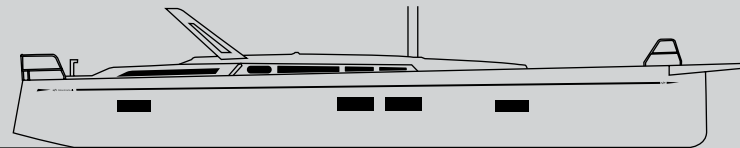
GS 46 LC

Hull length / *Lunghezza scafo*: 14,00 m (45' 11" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,41 m (14' 06" ft)



GS 52 LC

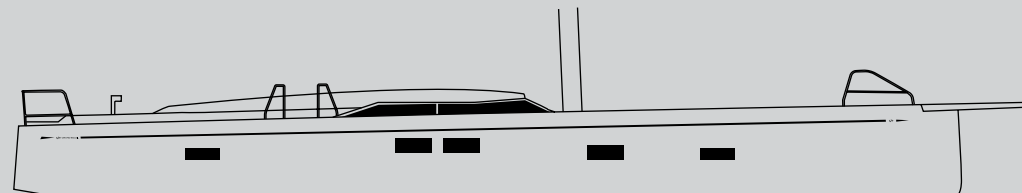
Hull length / *Lunghezza scafo*: 16,04 m (52' 07" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,85 m (15' 11" ft)



GS 65 LC COMING SOON

GS 72 LC NEW 2023

Hull length / *Lunghezza scafo*: 22 m (72' 02" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6,20 m (20' 04" ft)

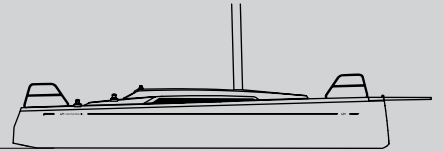


GRAND SOLEIL YACHTS PERFORMANCE

GS 34

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

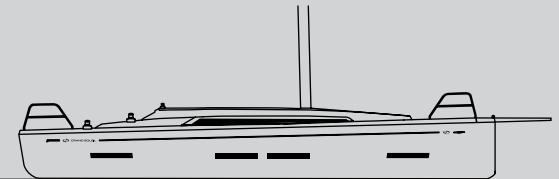
Hull length / *Lunghezza scafo*: 10,70 m (35' 01" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 3,60 m (11' 10" ft)



GS 40

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

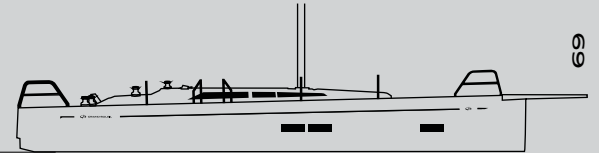
Hull length / *Lunghezza scafo*: 11,90 m (39' 01" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,07 m (13' 04" ft)



GS 44

Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

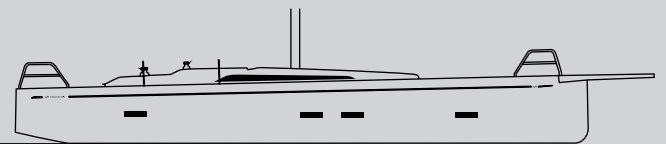
Hull length / *Lunghezza scafo*: 13,40 m (44' 00" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,30 m (14' 01" ft)



GS 48

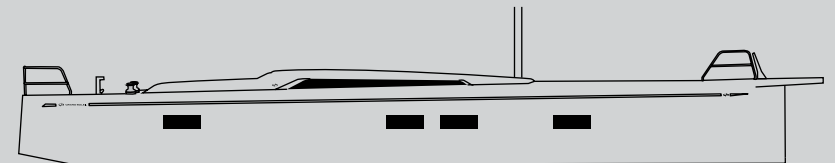
Available in Race version / *Disponibile in versione Race RC*

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 14,90 m (48' 11" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 4,50 m (14' 09" ft)



GS 58

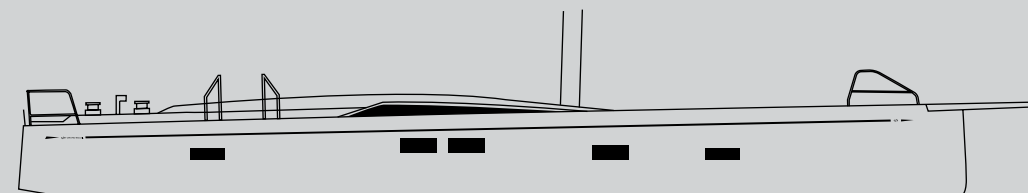
Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 17,60 m (57' 09" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 5,20 m (17' 01" ft)



GS 65 COMING SOON

GS 72

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*: 22,00 m (72' 02" ft)
Max beam / *Baglio massimo*: 6,20 m (20' 04" ft)

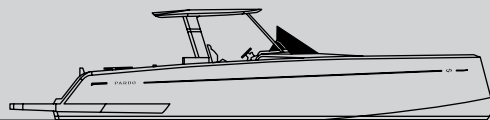




PARDO YACHTS

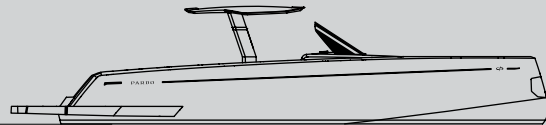
PARDO 38

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 11,90 m (39' ft)
 Max beam / *Baglio massimo*: 3,60 m (11' 81" ft)
 Engines / *Motore*: Volvo V6-280 HP Gasoline (Standard)*
 * Other options available / altre opzioni disponibili



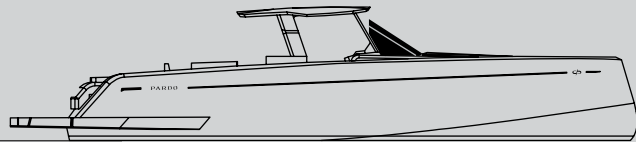
PARDO 43

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 14 m (45'11" ft)
 Max beam / *Baglio massimo*: 4,20 m (13' 09" ft)
 Engines / *Motore*: IPS 500 (370HP) (Standard)
 IPS 600 (440HP) and IPS 650 (480HP) (Options available)



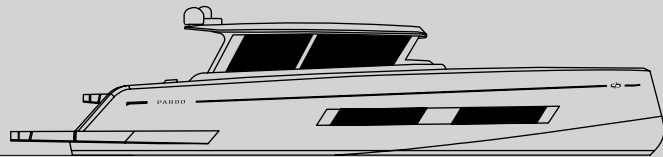
PARDO 50

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 16,25 m (53' 31" ft)
 Max beam / *Baglio massimo*: 4,96 m (16' 24" ft)
 Engines / *Motore*: 2x Volvo IPS 600 (Standard)
 2 X Volvo IPS 700/800 (Option available)



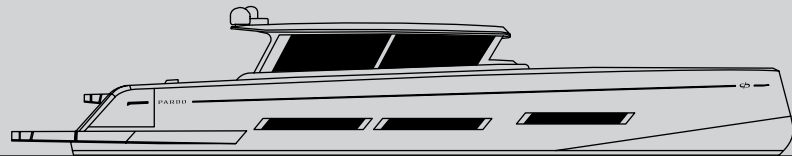
PARDO GT52

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 16,58 m (54' 39" ft)
 Max beam / *Baglio massimo*: 4,96 m (16' 27" ft)
 Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta IPS 650 (Standard)
 2 x Volvo Penta IPS 700/800 (Option available)



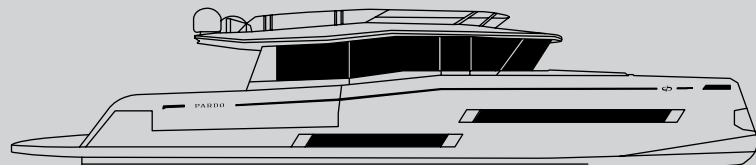
PARDO GT75 NEW 2023

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 22,86 m (75' ft)
 Max beam / *Baglio massimo*: 5,99 m (19' 65" ft)
 Engines / *Motore*: 2 x D13 IPS 1350 (Standard)
 3 x D13 IPS 1350 (Optional)



PARDO ENDURANCE 60

Overall Length / *Lunghezza fuori tutto*: 18,08 m (59' 31" ft)
 Max beam / *Baglio massimo*: 5,13 m (16' 8" ft)
 Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta IPS 700 (Standard)
 2 x Volvo Penta IPS 800 (Option available)



PARDO ENDURANCE 72 COMING SOON



VANDUTCH YACHTS

VD 32

Length / *Lunghezza*: 9,81 m (32' ft)
 Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 400 L (105 G)
 Engines / *Motore*: 1 x Volvo V8-430-CE (Gasoline)*
 * Other options available / altre opzioni disponibili



VD 40

Length / *Lunghezza*: 12,48 m (40' 94" ft)
 Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 850 L (224 G)
 Engines / *Motore*: 2 x Volvo D6-380 (Standard)*
 * Other options available / altre opzioni disponibili



VD 48

Length / *Lunghezza*: 14,60 m (47' 09" ft)
 Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 1.630 L (430 G)
 Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta (D11) 625 HP - Shaft Drive*
 * Other options available / altre opzioni disponibili



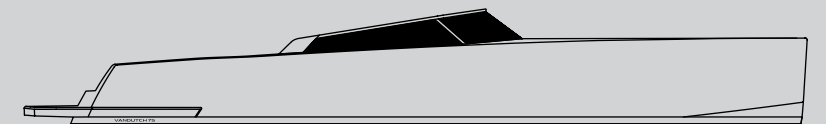
VD 56

Length / *Lunghezza*: 16,77 m (55' 81" ft)
 Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 2.500 L (660 G)
 Engines / *Motore*: 2 x Volvo Penta D11-IPS 800 (625 HP)



VD 75 COMING SOON

Length / *Lunghezza*: 22,61 m (74' 02" ft)
 Fuel tank / *Serbatoio carburante*: 4.600 L (1,215 G)
 Engines / *Motore*: 3 x IPS D13 1350





BEST PICTURE

BEST PICTURE

72

OF THE YEAR

FLEET MAGAZINE

BEST PICTURE



VANDUTCH 56
VENICE LAGOON, ITALY
BY ALBERTO COCCHI

FLEET MAGAZINE

**FLEET IS THE ANNUAL
MAGAZINE PUBLISHED BY:
CANTIERE DEL PARDO S.P.A.**

Publishing Team:
Cantiere del Pardo S.p.a.

Art Direction and Design:
circular.agency

Pictures:
Carlo Borlenghi, Alberto Cocchi,
Jerome Kelagopian,
Archivio Cantiere del Pardo

Printed By:
Grafiche MDM, Forlì

Subscriptions
and information:
info@cantieredelpardo.com
+39 0543 782404

Disclaimer:
The publisher shall not be liable
for inaccuracies in the text.
The articles are not intended
to be definitive.



circular.agency

VanDutch

YACHTS

BORN TO BE BOLD.

NEW VANDUTCH 56

VANDUTCH 32 40 48 **56** 75

COMING SOON

Discover more at
www.vandutch.com

 CANTIERE DEL PARDO

1 9 7 3



C A N T I E R E D E L P A R D O

2 0 2 3