

Vela^e MOTORE

MENSILE • NUMERO 9 • SETTEMBRE 2023 • ANNO 101 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

SALONI

CANNES, GENOVA MONTECARLO

TUTTE LE NOVITÀ PER
LA PROSSIMA STAGIONE

COVER STORY

FIAT SEAWALKER 43 PANORAMA

CUORE MEDITERRANEO
CON LAYOUT SPORTIVO

LE PROVE

Sanlorenzo SL62 Cloud 9
Omikron OT-60
Nerea Yacht NY40
Lomac Turismo 7.0
Grand Soleil 72 P



PARDO ENDURANCE 72

NAVIGARE LONTANO LONTANO

Lo scafo dell'Endurance 72 nasce per navigare a lungo in regimi eco-speed senza far mancare prestazioni esaltanti. Due i layout interni disponibili, con la cucina nel main o nel lower deck

Pardo Endurance 72 è il secondo modello della gamma. Il nuovo progetto di Pardo Yachts segue la stessa filosofia del suo predecessore da 60 piedi, concentrandosi su un design pensato per lunghe navigazioni a regime eco-speed e prestazioni esaltanti. Un'analisi approfondita della fluidodinamica computazionale (Computational Fluid Dynamics, CFD) ha portato a una forma dello scafo ottimizzata per le propulsioni IPS che, grazie al joystick, assicurano un perfetto controllo nelle operazioni di ormeggio, anche con equipaggio ridotto. Tre le motorizzazioni disponibili: due Volvo Penta D13 IPS 1.050 come standard, IPS 1.200 o IPS 1.350 optional. La sala macchine è predisposta per l'adozione di un motore ibrido. Endurance 72 offre all'armatore la possibilità di scegliere tra due diverse opzioni di layout degli interni, disegnati da Burdissocapponi Yachts&Design: la prima opzione prevede una cucina sul ponte principale con quattro cabine e cinque bagni sottoperta. Il secondo layout propone invece cucina, tre cabine e quattro bagni tutti posizionati sottoperta a favore di un maggiore spazio sul ponte principale. Scenografiche le due ali abbattibili. Il primo Endurance 72 sarà varato nella primavera del 2024.

