

Top Yacht Design

www.top-yacht-design.com

n. 34 / 2023

INTERIORS PROJECTS SEA TIME DESTINATIONS PROFILES INNOVATION

Cover Story: Sea Eagle

Profiles: Matteo Thun

Interiors: Baglietto Rush

Trends: Venini magic

Collector's edition
Sea Time Special
Watches & Summer



Newsroom

Pardo Yachts

Presentato in anteprima mondiale al Boot di Düsseldorf il secondo modello della linea Endurance di Pardo Yachts. Si tratta dell'Endurance 72, uno yacht pensato per lunghe navigazioni a regime eco-speed. Un'analisi approfondita della fluidodinamica computazionale ha portato a una forma dello scafo ottimizzata per le propulsioni IPS, a garanzia di manovrabilità, sicurezza, comfort e consumi di carburante ridotti. Inoltre, le trasmissioni IPS grazie al joystick assicurano un perfetto controllo nelle operazioni di ormeggio e nelle manovre, anche con equipaggio ridotto. La carena, detta "warped", ha un angolo di deadrise che si riduce progressivamente da prua a poppa per assicurare una maggiore stabilità dinamica in planata con mare formato. Il baricentro relativamente avanzato, in combinazione con una linea di chiglia che sale verso poppa, contribuisce a ridurre la quantità di energia dissipata in scia nella navigazione in dislocamento, nonché la potenza necessaria per superare la fase di passaggio alla planata. Tre motorizzazioni disponibili: 2 x Volvo Penta D13 IPS 1050 come standard, IPS 1200 o IPS 1350 optional. Inoltre, la sala macchine è già predisposta per l'adozione di un motore ibrido.



Premiered at the Düsseldorf Boot, the second model in Pardo Yachts' Endurance line is the E72. Designed for extended cruising in eco-speed mode, the new yacht also boasts a hull honed and optimised for IPS through meticulous fluid dynamic analysis. The result is that it is exceptionally manoeuvrable safe craft that is also comfortable and fuel efficient. Thanks to its joystick, the IPS is also superbly controllable both when mooring and in other manoeuvres with a shorthanded crew. The deadrise of the so-called warped hull guarantees dynamic stability when planing in moderate seas too. The fact that the centre of gravity is relatively far forward combined with a keel line that rises aft helps reduce the amount of energy dissipated in the wake in displacement mode as well as the power required to make the transition to planing. Three power set-ups are available: 2 x Volvo Penta D13 IPS 1050 as standard with IPS 1200 or IPS 1350 as optionals. The engine room is already set up for hybrid propulsion.

