

YACHTS

by **neptune**
HORS-SÉRIE

PEARL 72

Le yacht imaginatif



VISITES PRIVÉES

NORDHAVN N 96

GULF CRAFT M 120

AVANT-PREMIÈRE

LES NOUVEAUTÉS
DE CANNES ET MONACO



VALLICELLI

Voiliers et
mégayachts,
50 ans de
design naval



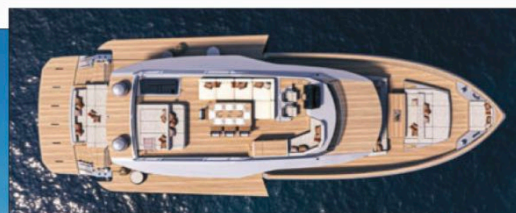
PRESTIGE M8

Le catamaran
taillé pour
la grande
croisière



PARDO ENDURANCE 72

Un grand pas en avant



- Longueur 22 m ■ Largeur 5,66 m ■ Tirant d'eau 1,52 m
- Carburant 6 000 l ■ Eau 1 200 l
- Motorisation 2 x 800 ch Volvo D13 IPS 1050
- Catégorie B/16 ■ Contact pardoyachts.com

Pardo Yachts continue de monter en taille. Le constructeur italien a présenté à l'occasion du Boot de Düsseldorf les premières images de l'Endurance 72, second modèle d'une gamme initiée l'an dernier avec l'Endurance 60. Coiffé d'un spacieux flybridge, ce modèle signé du designer David Leone bénéficiera de grands pavois basculants permettant de disposer d'un cockpit de 40 m². Deux types d'agencements sont proposés par le chantier: une première version avec une cuisine au niveau principal et quatre

ou cinq cabines, et une seconde avec la cuisine au niveau inférieur et trois ou quatre cabines. L'intérieur sera imaginé par le cabinet Burdissocapponi. Navigant sur une coque conçue pour être particulièrement économe en croisière lente, l'Endurance 72 sera propulsé par des Volvo D13 associés à des pods IPS 1050, 1200 ou 1350. Dans le dernier cas de figure, le bateau sera en mesure de parcourir 900 milles à 12 nœuds. Le premier exemplaire sera mis à l'eau au printemps 2024.



En basculant ses pavois vers les flots, l'Endurance 72 bénéficiera d'un cockpit d'une surface de 40 m² !

HOLTERMAN XTREM 60 Pour des voyages lointains



Entièrement construit en aluminium, ce yacht de 60 pieds se caractérisera notamment par une haute étrave très protectrice.

Malgré ses 60' de long, le petit dernier du chantier néerlandais Holterman se veut être un vrai yacht d'expédition. Pour cela, sa carène bénéficie d'une étrave haute et d'une superstructure très avancée qui protège un impressionnant volume habitable. Ce yacht est entièrement construit en aluminium et sera livré au début de l'année 2024. Il dispose d'une immense suite propriétaire installée sur toute la largeur de la carène en avant de la salle des machines. Cette dernière reçoit deux moteurs Volvo Penta D6 de

300 chevaux chacun permettant de soutenir une vitesse de croisière de 8 nœuds sur de longues distances, d'autant que le réservoir structurel contient 5 000 litres de fioul. En navigation et à l'ancre, sa stabilité et son confort seront assurés par un Magnus Master de chez Dynamic Marine Systems. Le chantier annonce une autonomie d'environ 1100 milles pour ce yacht qui dispose de très larges parties vitrées synonymes d'une vue sur mer imprenable, que ce soit depuis les cabines ou le salon.

