

NAVI-FANTASMA Così il petrolio proibito della Russia arriva in Europa

PANORAMA

31 maggio 2023 | Anno LXI - N. 23 (2971) | Settimanale 3,50 euro | www.panorama.it



GRATIS
CON PANORAMA



ULTIMA *de* GENERAZIONE

I blitz per imbrattare opere d'arte e monumenti, le proteste a uso di telecamere condite da narrazioni apocalittiche sul futuro della Terra... Qual è la strategia dei nuovi «estremisti climatici» e chi c'è dietro di loro. Sostenitori e finanziatori ambientalisti a parole, ma nei fatti molto sensibili al business.

Artista: 1,00 Euro; 2,00 Euro; 3,00 Euro; 4,00 Euro; 5,00 Euro; 6,00 Euro; 7,00 Euro; 8,00 Euro; 9,00 Euro; 10,00 Euro; 11,00 Euro; 12,00 Euro; 13,00 Euro; 14,00 Euro; 15,00 Euro; 16,00 Euro; 17,00 Euro; 18,00 Euro; 19,00 Euro; 20,00 Euro; 21,00 Euro; 22,00 Euro; 23,00 Euro; 24,00 Euro; 25,00 Euro; 26,00 Euro; 27,00 Euro; 28,00 Euro; 29,00 Euro; 30,00 Euro; 31,00 Euro; 32,00 Euro; 33,00 Euro; 34,00 Euro; 35,00 Euro; 36,00 Euro; 37,00 Euro; 38,00 Euro; 39,00 Euro; 40,00 Euro; 41,00 Euro; 42,00 Euro; 43,00 Euro; 44,00 Euro; 45,00 Euro; 46,00 Euro; 47,00 Euro; 48,00 Euro; 49,00 Euro; 50,00 Euro; 51,00 Euro; 52,00 Euro; 53,00 Euro; 54,00 Euro; 55,00 Euro; 56,00 Euro; 57,00 Euro; 58,00 Euro; 59,00 Euro; 60,00 Euro; 61,00 Euro; 62,00 Euro; 63,00 Euro; 64,00 Euro; 65,00 Euro; 66,00 Euro; 67,00 Euro; 68,00 Euro; 69,00 Euro; 70,00 Euro; 71,00 Euro; 72,00 Euro; 73,00 Euro; 74,00 Euro; 75,00 Euro; 76,00 Euro; 77,00 Euro; 78,00 Euro; 79,00 Euro; 80,00 Euro; 81,00 Euro; 82,00 Euro; 83,00 Euro; 84,00 Euro; 85,00 Euro; 86,00 Euro; 87,00 Euro; 88,00 Euro; 89,00 Euro; 90,00 Euro; 91,00 Euro; 92,00 Euro; 93,00 Euro; 94,00 Euro; 95,00 Euro; 96,00 Euro; 97,00 Euro; 98,00 Euro; 99,00 Euro; 100,00 Euro.

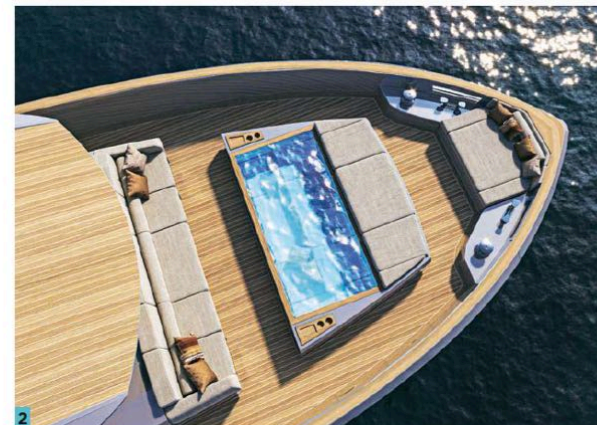




LO YACHT CON LE ALI

Quattro immagini, realizzate al computer, dello yacht Endurance 72 del Cantiere del Pardo.

- (1) L'imbarcazione è all'ancora e ha abbattuto le paratie di poppa. In questo modo la «beach area» diventa di 40 metri quadrati.
- (2) La piscina di prua.
- (3) La camera armatoriale.
- (4) La visione d'insieme: da notare la prua dritta verticale e le ampie vetrate sulle murate laterali.



LE PARATIE SI APRONO E LO SPAZIO AUMENTA

Design avveniristico, soluzioni «transformer», motori a basso consumo. Viaggio, in anteprima, tra le novità dell'Endurance 72 che sarà varato la prossima primavera dal Cantiere del Pardo.

di Chiara Risolo

Prima ancora di raccontare il nuovo Endurance 72, che sarà varato nella primavera del 2024, è doveroso rivolgere un pensiero ai dipendenti di Cantiere del Pardo. La sede principale si trova a Forlì, spaccato di quella terra vocata alla vita, l'Emilia Romagna, oggi purtroppo al centro delle cronache più nere. Una regione alluvionata, massacrata, sotto scacco della natura, ma non per questo vinta. Benché lo stabilimento non sia stato direttamente danneggiato dalla furia delle piogge e delle conseguenti esondazioni, i vertici aziendali hanno deciso proprio in questi giorni di dare un aiuto concreto ai loro collaboratori, molti dei quali invece hanno subito danni ingenti, attraver-

so l'apertura di un conto corrente dedicato per effettuare donazioni spontanee. Chiunque lo desideri può contribuire alla giusta causa: sul sito ufficiale del cantiere ci sono tutte le indicazioni e gli estremi bancari.

Un'iniziativa questa che non stupisce affatto, che fa pari con il Dna della realtà imprenditoriale romagnola, conosciuta nel mondo per mettere cuore e passione in tutto ciò che fa, non soltanto nella costruzione di favolose e performanti imbarcazioni a vela e motore.

Fatta questa doverosa premessa, forse non tutti sanno che al Cantiere del Pardo, che proprio nel 2023 festeggia i suoi primi onorati 50 anni di storia in mare, fanno capo ben tre brand, Grand Soleil Yachts, VanDutch Yachts e Pardo Yachts. Il pro-

getto di Endurance 72, che porta la firma di quest'ultimo, è stato presentato in occasione dell'ultima edizione del Salone nautico di Düsseldorf. Si tratta di un modello che nel solco del suo fortunato predecessore, l'Endurance 60, è destinato a lunghe navigazioni in seno al massimo comfort, anche in condizioni di mare formato, a consumi ridotti grazie allo sviluppo di una nuova carena ottimizzata per le propulsioni IPS (tre quelle disponibili, IPS 1050, 1200 e 1350). In particolare Endurance 72 con la soluzione IPS 1350 introduce un nuovo parametro: l'eco-speed, ovvero la velocità alla quale si ottengono minori consumi, nonché un assetto ottimale per un miglior comfort a bordo e la massima efficienza nelle prestazioni. Con un capiente serbatoio carburante da 6 mila litri lo



yacht a 12 nodi costanti consuma 80 litri all'ora con un'autonomia di 72 ore per qualcosa come 900 miglia nautiche. Ma il cantiere nella direzione della sostenibilità ha fatto un ulteriore passo in avanti: la sala macchine, infatti, è già stata predisposta per l'adozione di soluzioni ibride.

Osservando la sua immagine digitale ciò che cattura subito l'attenzione è l'esclusivo T-top di gamma, leggero, a lamelle orientabili, che garantisce una migliore fruibilità del flybridge, area dotata di ogni agio che misura 27 metri quadrati. La vivibilità a bordo, del resto, è uno dei punti di forza di questo yacht: le due terrazze laterali e abbattibili permettono all'armatore e agli ospiti di muoversi in uno spazio di oltre 40 metri quadrati. Due i layout disponibili: il

primo prevede una cucina sul ponte principale con ben quattro cabine e cinque bagni sottocoperta. Il secondo, invece, colloca la cucina, tre cabine e quattro bagni tutti sottocoperta a favore di un maggiore spazio sul ponte principale.

Per quanto riguarda gli interni, Cantiere del Pardo per questo 22 metri ha puntato su un nuovo importante partner, Burdissocapponi Yachts & Design, mentre l'architettura navale è frutto del lavoro dello studio Davide Leone Yacht Design che in passato ha curato anche quella dell'Endurance 60. Per vedere Endurance 72 dal vivo, come si diceva all'inizio, bisogna aspettare. Per l'aiuto ai dipendenti, e più in generale alla gente di Romagna, invece, non c'è tempo. La coscienza lo richiede. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA