

boote | 5
2023

H04862 Deutschland 6,90 € Österreich 7,60 € • Schweiz CHF 11,00

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

HANDY
WELTWEITER
NOTRUF

Smartphones sind jetzt
auch für Satelliten-
Notruf geeignet

MARKTÜBERSICHT

Trailern mit dem E-Auto

Welches Fahrzeug darf
wie viel ziehen?

TECHNIK

TEAKDECK- REINIGUNG

Spezialreiniger macht alte
Teakdecks fit für die Saison

JOURNAL OSTSEE

DÄNEMARK

Guldborgsund aus der Luft

SCHWEDEN

Von Stockholm in die Schären

ENTFERNUNGSTABELLE

Alle wichtigen Häfen
und ihre Distanzen

Neuer Führerschein

Das Kleinschifferzeugnis für die
gewerbliche Bootsnutzung
und die Folgen

BeNeLux € 8,20 • Dänemark DKK 79,95 • Finnland € 10,20 • Griechenland € 10,20 • Italien € 9,50 • Portugal (Cont.) € 9,50 • Spanien € 9,50



ISSN 1864-8667
4 186486 206807

PREMIEREN UND PROJEKTE



Werft	Pardo Yachts/
Typ	Pardo Endurance 72
CE-Kategorie	k. A.
Länge über alles	22,00 m
Breite	5,66 m
Gewicht	58 t



PARDO ENDURANCE 72

ART DES HAUSES

Unverwechselbar Die auffällige Bugform – ein negativer Steven – ist das Markenzeichen der italienischen Yachtbauer. Typisch für die Endurance-Baureihe sind das von der kleinen Schwester (Endurance 60) übernommene Cockpit mit Family-Feeling und das Hauptdeck im Walkaround-Style. Nicht nur etwas fürs Auge ist die Ausstattung mit Sonnenliegen im XXXL-Format, genauso großen Esstischen, ausklappbaren Cockpit-Terrassen und einem T-Top mit verstellbaren Lamellen. Volvo Pentas elektronisch gesteuertes IPS (2 x 800 bis 2 x 1000 PS) sorgt für ein perfektes Handling, der 6000-Liter-Dieseltank für die mit dem Namen versprochene Ausdauer. Infos: www.pardoyachts.com

Raum und 5-Sterne-Komfort: Die Endurance hat beides. Wer vier statt drei Kabinen will, verzichtet auf die Country Kitchen im Vorschiff und lässt seine Küche im Salon direkt vor dem Zugang zum Cockpit installieren

