

PASIÓN POR *Navegar*

www.skippermar.com | nº 481 · Diciembre 2022 · 6 €

Canarias y aeropuertos 6,20 €

SKIPPER



ESPECIAL YACHT CLASS

15 Superyates de Lujo

Barcelona Campo de Regata

- Multihull Rally & Race ■ 52 Super Series Sailing Week
- Golden Cup ■ Youth Foiling Gold Cup 69f
- 37ª America's Cup

Mantenimiento
Invernar el velero

DISEÑOS

Cap Camarat 7.5 CC y WA Serie 3

Lomac 7.0 Turismo

Rodman Ventura 690 CC

Axopar 45 XC Cross Cabin

Elan E6

Turismo náutico
València



ANVERA 55 CROSSOVERBOAT

El buque insignia original de Anvera, el 55 CrossoverBoat de fibra de carbono, ha sido ahora sustituido por el excitante nuevo Anvera 58 de 17,5 metros de eslora. Al igual que en cualquier Anvera, este nuevo buque insignia de la flota no es tan solo ligero sino extremadamente resistente, gracias a su innovadora construcción en fibra de carbono.

La alta tecnología empleada se combina con el optimizado diseño de su carena, obra de Aldo Drudi, y con dos motores MAN de 850 hp que, unidos a sendos sistemas de propulsión Top System, a base de hélices de superficie, proporcionan unas prestaciones impresionantes, con velocidades de hasta 50 nudos.

Su diseño exterior queda definido por dos nervios elevadores, de 12 metros de eslora, situados justo sobre la línea de flotación y una línea de obra muerta con perfil de ala, que engloba la cabina, el

punte de mandos y la bañera. Un innovador sistema puede extender la cubierta para crear un beach club de 23,4 metros cuadrados.

El Anvera 58' proporciona acomodo a cuatro per-

sonas, mediante una cabina de armador a proa y otra para invitados a media eslora (que puede ser utilizada para la tripulación) así como un amplio baño con ducha separada.



ESLORA TOTAL: **17,5 m** | ESLORA DE FLOTACIÓN: **15,5 m** | MANGA MÁX.: **5,12 m** | MANGA TERRAZA ABIERTA: **5,80 m** | CALADO (STANDARD): **1,1 m** | DESPLAZAMIENTO (STANDARD EQUIPMENT): **11,5 t** | DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA: **14,2 t** | Capacidad combustible: **1.400 l** | CAPACIDAD AGUA: **400 l** | MOTOR (STANDARD): **2 x 650 hp** | PASAJEROS: **16** | CONSTRUCTOR: **Anvera (Italia) www.anveraspain.com**



PARDO GT75

El nuevo Pardo GT75 es el nuevo buque insignia de la flota de Pardo Yachts, que se sitúa entre las gamas Walkaround y Endurance. Las líneas del Pardo GT75 han sido diseñadas por Zuccheri Yachts Design, mientras que el estudio Nauta Design se encargó de los interiores y exteriores.

Los espacios y volúmenes han sido diseñados para el propietario que desea vivir el yate como una villa en el mar en completa relajación, con interiores y exteriores adecuadamente diseñados para disfrutar de una experiencia de navegación privilegiada. La versatilidad es una de las

características estrella de la GT75, aumentando las posibilidades de configuración, tanto para espacios interiores como exteriores.

La comunicación de los espacios se consigue gracias a la puerta de popa, que puede abrirse completamente combinada con el techo en modo semiabierto, las puertas correderas de ambos pasillos y las ventanas laterales que pueden abrirse.

El casco en V profunda garantiza la seguridad en el mar y el confort en la navegación. Ofrece una amplia gama de motorización, desde 3 x D13 IPS 900 de serie hasta los 1050, 1200 o 1350, con una sala de máquinas ya preparada para la actualización de los motores híbridos de Volvo. La versión "Tender" permite alojar una embarcación auxiliar en el garaje bajo la cubierta de sol, que se eleva mediante un mecanismo eléctrico. Y la versión "Beach", transforma toda la zona de popa en una terraza con vistas al mar, desde la que hay un acceso privado al camarote del propietario.

ESLORA TOTAL: **22,86 m** | MANGA: **5,99 m** | DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE: **4200 l** | DEPÓSITO DE AGUA: **1200 l** | MOTORES ESTÁNDAR: **3 x D13 IPS 900** | CONSTRUCTOR: **Pardo Yachts - Cantiere del Pardo (Italia) www.pardoyachts.com** | IMPORTADOR: **www.motyvel.com**