

PARDO GT52, EL DEBUT DE UN YATE VERSÁTIL Y FUTURISTA

BARCOS, BARCOS DE MOTOR / BY ALEX GIUZIO / JUN 14, 2022
 IMPRIME EL ARTICULO



El **Pardo GT52**, el último proyecto de Pardo Yachts, está finalmente en el agua y listo para cumplir todos los deseos. El debut mundial de esta embarcación futurista tuvo lugar del 22 al 24 de abril durante un evento especial en Saint Tropez que Cantiere del Pardo organizó específicamente para presentar su novedad al público junto con todos los demás barcos de la familia Pardo. Además del nuevo Pardo GT52, los invitados pudieron admirar en directo la gama walkaround (Pardo 38, 43 y 50) y el **Endurance 60**, en un evento de tres días en el que se expuso la flota completa de Pardo Yachts por primera vez en la historia.

"El Pardo GT52 se posiciona entre las gamas Walkaround y Endurance, dirigiéndose a un segmento de propietarios que buscan volúmenes aún más habitables y confortables que los actuales modelos walkaround, pero sin sacrificar las prestaciones", explican desde **Pardo Yachts**. En este nuevo yate a motor de 52 pies, el factor de diseño es central, con un casco de líneas futuristas y la proa invertida típica de la familia, y en el que el elemento central es la continuidad entre interiores y exteriores: ventanas hacia la popa que se elevan, una puerta de popa que puede abrirse completamente y un techo en modo semiabierto. De hecho, el innovador concepto del Pardo GT52 nació de la idea de crear un barco de convivencia que conectara mejor el interior con el exterior. Además, los espacios se han reorganizado por completo en comparación con los modelos anteriores, ofreciendo una mayor usabilidad de la cabina, con una zona para cenar y zonas para tomar el sol ampliadas.



La arquitectura del Pardo GT52 permite elegir entre **dos distribuciones**: cocina arriba (con una zona de estar con TV o un tercer camarote con litera a nivel de la cubierta inferior) o cocina abajo (con una plaza de comedor aún más grande y una cocina aún más equipada bajo la cubierta para un uso más estacional). "Es estimulante imaginar la vida a bordo del Pardo GT52 teniendo en cuenta estas dos opciones de distribución en la zona de estar", comenta **Massimo Gino**, de Nauta Design. "Por un lado, la solución con una gran cocina cerca de los invitados en la bañera y con una gran zona de relax con TV en la cubierta inferior, por otro una cocina súper equipada y un salón comedor muy grande en la cubierta principal".

Los **interiores** del Pardo GT52, como en cada uno de los yates del astillero, están diseñados para ofrecer una experiencia entre el confort y la funcionalidad y para hacer frente a largas estancias incluso con invitados a bordo. De hecho, cada centímetro cuadrado ha sido diseñado para ofrecer la habitabilidad propia de un piso de lujo, empezando por el camarote del armador, de mayor volumen y girado con la cabecera de la cama orientada hacia un lado para garantizar una mejor circulación en el habitáculo, conectado a un gran baño con box de ducha en la proa.



En cuanto a los **exteriores**, éstos dan prioridad absoluta a las zonas de relax: en el GT52, tres personas pueden acomodarse cómodamente en el solárium de proa, a las que se suman otras ocho en la zona de popa sentadas alrededor de la mesa de comedor, que puede convertirse en un segundo solárium. También en la zona de popa, el puente es 60 cm más largo que el del Pardo 50, lo que permite al propietario guardar, bajar al mar y recuperar el tender o la moto de agua gracias al práctico sistema eléctrico. Son elecciones de diseño que subrayan la atención prestada al espacio puesto a disposición de los huéspedes, como confirma el estudio **Zuccheri Yacht Design**: "El casco del Pardo GT52 es una evolución del del Pardo 50, con el que también comparte la motorización Volvo Penta IPS (2x650 en la versión estándar, o 2x700/800 como opción). Pero aparte de esta elección, los dos modelos presentan diferencias sustanciales en cuanto a volumen interno, distribución del peso y centro de gravedad. El GT52 tiene los motores desplazados más hacia la popa para dar más espacio al suelo de la cabina: la sala de máquinas y los pesos principales han sido completamente revisados para equilibrar el barco lo mejor posible, a pesar de las modificaciones realizadas. Se ha revisado la hidrodinámica, teniendo en cuenta el mayor peso que aporta el suelo de la cabina, mucho más grande, y la superestructura cerrada, así como el mayor mobiliario interior en comparación con el Pardo 50.

Cantiere del Pardo también tiene un ojo puesto en la sostenibilidad medioambiental hacia la que está girando todo el sector náutico. De hecho, la sala de máquinas del GT52 ya está preparada para recibir la actualización del motor híbrido de Volvo, una solución que pronto garantizará el rendimiento con el menor impacto posible en el ecosistema marino.

Para más información: www.pardoyachts.com



Alex Giuzio

Giornalista dal 2008, è specializzato in turismo, demanio marittimo, economia costiera, questioni ambientali e normative legate al mare e alle spiagge.



TAMBIÉN PODRÍA GUSTARTE

- NUEVO MAGAZZÙ CENTER EN VARAZZE, QUE SE INAUGURARÁ EN SEPTIEMBRE** JUL 18, 2022 [LEE MAS](#)
- MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE CONFIRMA LA VANGUARDIA NÁUTICA DEL** JUL 16, 2022 [LEE MAS](#)
- GREENLINE YACHTS, ENTRE LOS BASTIDORES DE UN ASTILLERO INNOVADOR** JUL 14, 2022 [LEE MAS](#)
- CLUBSWAN 80: LANZAMIENTO DE 'MY SONG', EL NUEVO MAXY YATE CONSTRUIDO PARA** JUL 13, 2022 [LEE MAS](#)
- FERRETTI YACHT CASCO LANZA ARMADOR ITALI** JUL 13, 2022 [LEE MAS](#)

COMENTOS 0

ESCRIBE UN COMENTO

Nombre *

E-mail *

Mensaje *

ENVIAR COMENTO

El Portal

Privacy Policy

Contactos

Todoslosbarcos.es

Conectate con nosotros

sigue todoslosbarcos en las redes sociales oficiales