

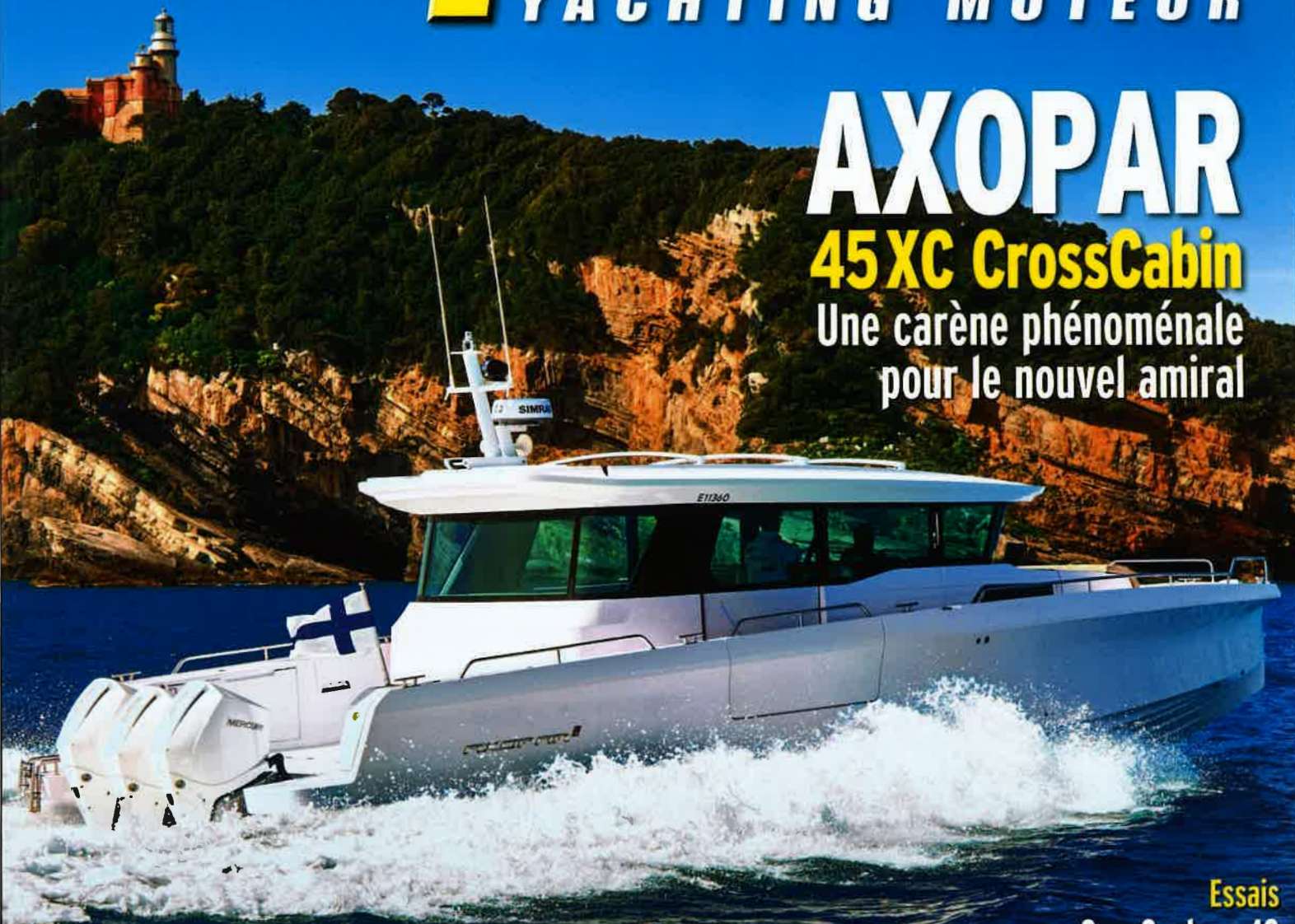
neptune

YACHTING MOTEUR

AXOPAR

45 XC CrossCabin

Une carène phénoménale pour le nouvel amiral



CYCLONE

Le radar poutre high-tech de Raymarine

- Essais**
 Say Carbon 42
 Astondoa AS5
 Riva 68 Diable
 Delphia 11
 Windy SLR 60

ABSOLUTE 60 FLY

La plus originale des vedettes à fly du marché



DE SPLIT À DUBROVNIK

Croisière de luxe au contact des joyaux de la côte Dalmate



Le sillage gagnant de Pardo Yachts

Cinq ans après le lancement de sa gamme moteur, la success story du chantier italien Pardo se poursuit avec la mise à l'eau à Saint-Tropez du premier modèle de la série GT.



La carène est identique au très populaire Pardo 50. On y retrouve notamment l'étrave légèrement inversée qui est la signature du chantier italien.



Le nouveau GT52 propose plusieurs agencements. La cuisine peut se déployer soit face au carré soit en contrebas, en lieu et place du salon d'appoint.

Toute la gamme Pardo était exposée au pied de la capitainerie de Saint-Tropez pour une rencontre privilégiée avec les clients, qui s'est déroulée fin avril.



TEXTE MICHEL LUJIZET - PHOTOS DR

C'est à Saint-Tropez, haut lieu de la plaisance chic de la Côte d'Azur, que Pardo Yachts a choisi de faire son show pour présenter son nouveau GT52 et célébrer aussi son 500^e bateau produit en cinq ans. Peu de chantiers peuvent s'enorgueillir d'un succès aussi rapide sur le segment du dayboat de luxe. Constructeur expérimenté de voiliers haut de gamme avec sa marque Grand Soleil, le chantier italien a su plus qu'un autre capter l'air du temps en concevant une gamme d'opens habitables au plan de pont très rationnel et immédiatement identifiable grâce à leur étrave délicatement inversée. Une belle qualité de construction et un marketing au top ont fait des Pardo la nouvelle coqueluche de la French Riviera en un moins de temps.

Un bateau conçu pour les quatre saisons

Aujourd'hui, Pardo Yachts appuie sa réussite sur trois modèles phares de 38, 43 et 50 pieds qui représentent le cœur de la gamme. Un peu à part, l'Endurance 60, lancé au salon de Cannes en 2021, montre la capacité du chantier à défricher de nouvelles tendances avec ce croiseur au look hors-norme. Le GT52, dévoilé à Saint-Tropez, est une alternative au Pardo 50 avec lequel il partage la carène. Le bateau joue clairement la carte des quatre saisons en se coiffant d'une timonerie vitrée à 360°. « On a constaté qu'il existait une clientèle qui aime prolonger la saison au-delà du mois d'octobre », précise Philippe Rouvière, co-dirigeant de Port-d'Hiver à Bormes-les-Mimosas et distributeur Pardo. Outre son poste de pilotage protégé, le GT52 offre un confort optimal pour des croisières à un ou deux couples. Il propose en effet deux cabines, dont une à l'avant qui bluffe par son agencement original digne d'un mini yacht. La transmission IPS Volvo reste de rigueur pour une vitesse de pointe raisonnable n'excédant pas les 33 nœuds. Pour Philippe Rouvière, le bateau permet à Pardo d'ajouter une corde à son arc. Le concessionnaire varois est devenu fan de la marque italienne. Conscient de cette notoriété, il a créé un site recensant tous les Pardo disponibles à la location sur la Côte d'Azur (pardo-charter.com). Une façon d'aider les amateurs de belles unités à trouver l'oiseau rare et peut-être aussi les convaincre de franchir le pas par une acquisition en bonne et due forme.

● Longueur 16,58 m ● Largeur 4,96 m ● Poids 25 t
● Carburant 2 000 l ● Motorisation 2 x 480 ch Volvo IPS
● Distribution pardo-yachts.com