

**Velocidad máxima:** 31,5 nudos a 3.060 rpm.

**Velocidad de crucero:** 23,8 nudos a 2.570 rpm, con dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp.

**Tiempo de planeo:** 9 segundos.

**Aceleración de 0 a 31,5 nudos:** en 20 segundos.

**Autonomía:** en torno a las 254 millas a régimen máximo y unas 269 millas a régimen de crucero.

**Precio:** 1.118.250 euros, con dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp, y sin impuestos.

# Estreno de gama

La nueva Pardo GT52 representa la fusión de las dos anteriores series de la firma italiana, la P (Open) y la E (Endurance). Un barco que combina toda la elegancia de la marca con un nuevo estilo, muy particular y al tiempo funcional, concebido para los amantes del crucero deportivo, silencioso y sin renuncias al máximo confort.

L. B.

**LA GT52** inicia esta nueva gama de la firma italiana, eslora a la que se añadirá la GT75. Presentada en primicia el pasado abril en Saint Tropez a los medios especializados, la 52GT causó sensación, tanto por su elegante línea como por sus formidables interiores. La 52GT es un barco que respira estilo italiano, nacida de un astillero con más 45 años de experiencia. Sin embargo, hace seis años esta firma decidió lanzar sus modelos a motor, primero con las esloras tipo walkaround, abiertas o serie P, luego con la gama Endurance, y ahora esta GT 52, eslora que combina las virtudes de las dos gamas anteriores.

En este modelo prima el estilo, la habitabilidad y las prestaciones en navegación. Y es que en realidad

**1.** La recién presentada 52GT de Pardo combina las virtudes de las dos series existentes de esta marca. Un crucero único, de máximo confort y exclusividad, de lo mejor que es capaz de ofrecer esta marca.

es un barco diferente, un verdadero ejercicio de diseño en el que el astillero se ha empleado a fondo para obtener un resultado. Como hemos apuntado la 52GT destaca por sus volúmenes que le confieren gran habitabilidad.

Este crucero de alta gama, además de llamar la atención por sus espacios y luz en los interiores, presenta una planta en la que todos los elementos se han distribuido a la perfección. En el nivel superior, el salón, con la opción de contar con la cocina en este espacio, o ubicarla en el nivel de la zona de noche. En ambos casos, el espacio de la cocina queda ocupado, abajo por un salón, o arriba por un sofá que completa el salón. Impecable puesto de gobierno, una bañera

con un enorme sofá en U y mesa, convertible todo en solárium, y un techo descapotable que deja casi todo al salón al descubierto.

## CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	16,58 m
Eslora de casco:	14,62 m
Manga:	4,96 m
Gama de motorizaciones:	dos Volvo Penta IPS650; opcional IPS700 o IPS800
Cap. de combustible:	2.000 l
Capacidad de agua:	600 l
Diseño:	Cantiere del Pardo / Nauta Design / Zuccheri Yacht Design
Constructor:	Cantiere del Pardo, pardoyachts.com
Importador:	Motyvel, motyvel.com
Precio:	1.118.250 euros, con dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp, y sin impuestos.