



## PARDO GT52

**PARDO YACHTS** se ha basado en su experiencia en daycruiser y cruceros cabinados para crear este crossover de 16 metros que combina máxima habitabilidad interior con exteriores abiertos.

Esta eslora es una evolución de la Pardo 50, tanto en lo referente a volúmenes internos como de cubierta y, aunque ambas guardan una estrecha relación, ofrecen tipos de uso profundamente diferentes.

En la GT52, tres personas pueden sentarse en la terraza de proa, mientras que otras ocho pueden acomodarse en el área de popa en la mesa del comedor, que puede funcionar como una segunda terraza.

La plataforma de popa es 60 cm más larga, lo que permite al propietario guardar, bajar y recuperar el auxiliar o la moto

La nueva Pardo GT52 combina las características de un barco de día y un crucero de cabina clásico.



de agua mediante un sistema eléctrico de izado y botadura.

“La Pardo GT52 —comenta Massimo Gino, de Nauta Design— es el cruce entre un barco de día y un crucero cabinado clásico. El salón de la cubierta principal está protegido por la superestructura y se puede abrir completamente hacia popa. La puerta del salón y las dos ventanas de popa permiten conectar este último con la cabina, o separar el salón del exterior creando un área interior con aire acondicionado o calefacción.”

“Hay un gran techo corredizo, —continúa Massimo Gino— para garantizar una ventilación óptima en todo momento. Los pasos laterales quedan a ras de la cubierta para crear una gran área de relajación en la proa, con un gran solárium en el centro del barco.

Gracias a ello los interiores de proa ganan volúmenes importantes: el área del propietario se beneficia enormemente de estos volúmenes con una comodidad que rara vez se encuentra en yates de este tamaño.”



### CARACTERÍSTICAS

Eslora total: 16,58 m

Eslora de flotación: 14,62 m

Manga: 4,96 m

Capacidad de agua: 600 l

Capacidad de combustible: 2.000 l

Motorización estándar: dos Volvo Penta Volvo D8 IPS650 de 510 Hp

Motorización opcional: dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp - D8 IPS700 de 650 Hp

Diseño: Nauta Design

Constructor: Cantiere del Pardo, pardoyachts.com

Importador: Motyvel, motyvel.com