

PARDO GT52

CANTIERE DEL PARDO PRESENTA LO YACHT A MOTORE GT52. SI TRATTA DI UN IBRIDO TIPOLOGICO CHE SI POSIZIONA TRA LA GAMMA WALKAROUND E QUELLA ENDURANCE. CANTIERE DEL PARDO PRESENTS THE GT52 MOTOR YACHT. IT'S POSITIONED BETWEEN THE WALKAROUND AND THE ENDURANCE RANGE.

by Massimo Longoni

Il Pardo GT52 si rivolge a quegli armatori che sono alla ricerca di volumi ancora più vivibili e confortevoli rispetto agli attuali modelli walkaround, ma senza rinunciare alle performance. Il design è caratterizzato dalla continuità spaziale tra interni ed esterni, come già proposto a bordo dell'Endurance 60 con finestrate laterali di poppa che si alzano verso l'alto, porta di poppa completamente apribile e tetto in modalità semi-open. La riorganizzazione degli spazi offre anche una fruibilità del pozzetto più ampia, con zona dinner e aree prendisole estese. L'abitabilità più generosa e flessibile sottocoperta, grazie alla possibilità del doppio layout degli interni, galley up o galley down, trasforma la percezione degli spazi, valorizzando il tempo trascorso a bordo soprattutto durante le lunghe crociere. La motorizzazione prevede due Volvo Penta Ips 650 nella versione standard, oppure due 700/800 come optional.

Le linee dello scafo evidenziano la prua rovescia, tipica della famiglia Pardo Yachts. Sono opera dello studio Zuccheri Yacht Design che ha curato anche l'architettura navale.

The hull lines enhance the inverted bow, typical of the Pardo Yachts family. They are by Zuccheri Yacht Design studio, which was responsible for the naval architecture too.





Gli interni sono opera di Massimo Gino di Nauta Design e prevedono due opzioni di layout con cucina sul ponte inferiore o su quello superiore.

The interiors are by Massimo Gino of Nauta Design and feature two possible layouts, with the galley on the lower deck or on the upper deck.



The *Pardo GT52* is intended for those owners who are looking for even more spacious and comfortable volumes than the current walkaround models but without sacrificing performance. The design is characterized by the continuity between interiors and exteriors, as already seen onboard the *Endurance 60*, with side stern windows, which rise upwards, the stern door which can be opened completely, and the roof in semi-open mode. The complete

reorganization of the spaces also offers wider usability of the cockpit, with a dining area and extended sunbathing areas. The more generous and flexible liveability below deck, thanks to the double interior layout, with galley up or galley down, transforms the perception of space, enhancing the time spent on board especially during long distant cruising. The power has been entrusted to two Volvo Penta IPS 650 as standard or two 700/800 as optional. ▲

