



## PARDO 43

Ecco il primo modello della nuova gamma a motore, un tredici metri progettato da Zuccheri Yacht Design. A questo modello ne seguirà, molto probabilmente, uno più lungo, sui 50' e uno più piccolo, spinto da motori fuoribordo, anche per assecondare il mercato USA che su taglie medio/piccole preferisce questo tipo di motori. Il Pardo 43 è un tender di lusso spinto da una coppia IPS500 e joystick di manovra.

I punti di forza sono la carena, sviluppata anche grazie alla lunga esperienza nella vela, che avrà un angolo di 17°, e i motori, spostati in avanti rispetto alla media. Secondo i primi studi la barca avrà un comportamento molto equilibrato anche a pieno carico, con una capacità di planare molto presto senza tendere a variare troppo l'assetto longitudinale. La coperta si distingue per i numerosi spazi prendisole, la facilità di circolazione e l'hard top in carbonio, soluzione che non alza il baricentro e mantiene i pesi in basso per una maggiore stabilità alla fonda. Negli interni due cabine, grandi volumi e un bagno con box doccia separato. Notevoli le altezze, sempre intorno a 1,95 metri. Il Pardo 43 sarà a Cannes e l'obiettivo, al momento, è la costruzione di dieci unità all'anno.



Lunghezza ft.	m. 13,45
Larghezza	m. 4,20
Dislocamento	kg. 9.900
Carburante	lit. 1.200
Motori	2 x IPS500 (2 x 370 cv)
<a href="http://www.cantieredelpardo.com">www.cantieredelpardo.com</a>	